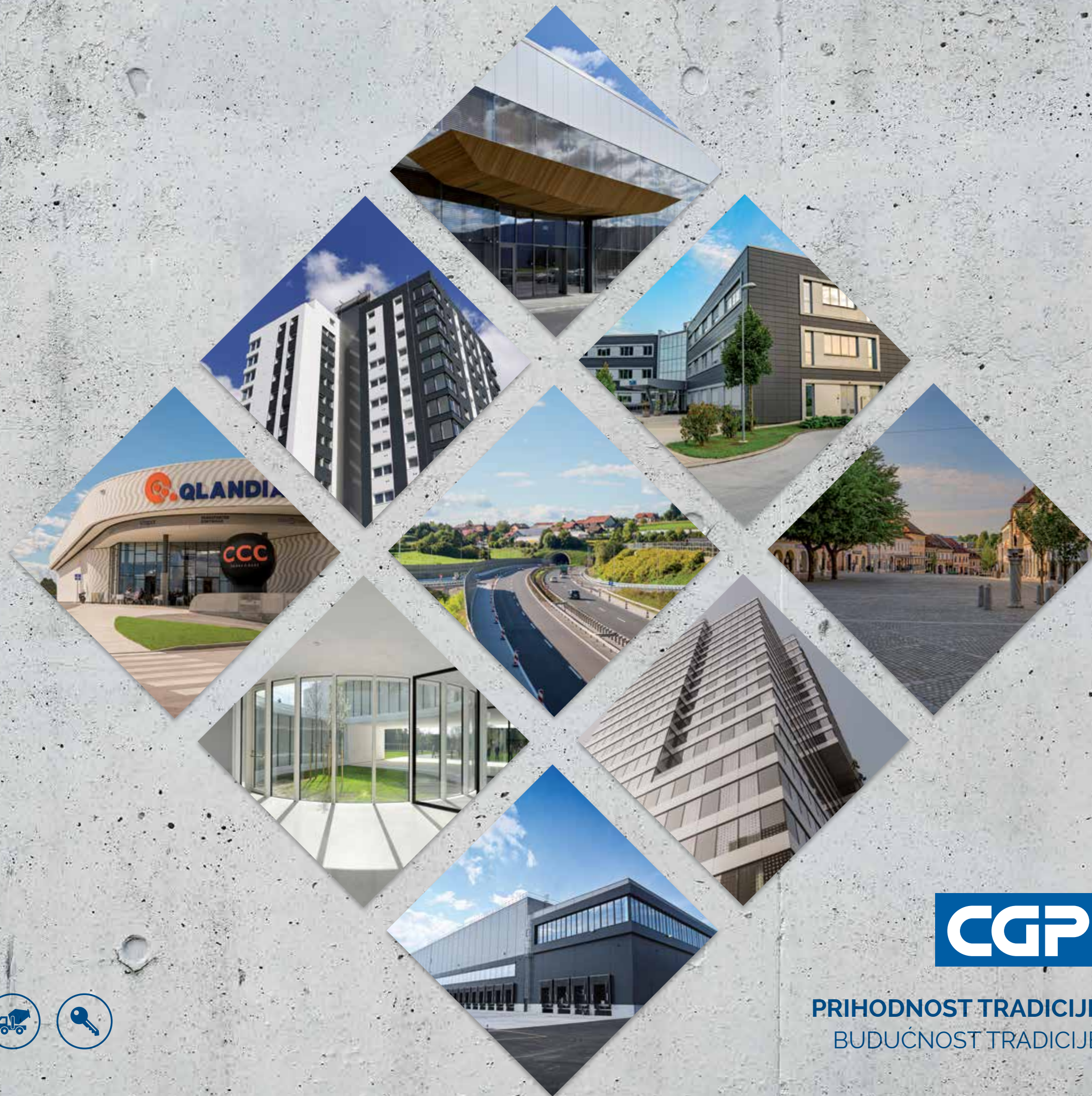




PRIHODNOST TRADICIJE
BUDUĆNOST TRADICIJE



SKUPINA CGP CGP GRUPA

SKUPINA CGP 5 STEBROV DELOVANJA CGP GRUPA 5 STUPOVA DJELOVANJA



GRADNJA STAVB

- Gradimo:
- poslovne in industrijske objekte
 - trgovske in servisne centre
 - individualne in večstanovanjske objekte



INŽENIRSKJE GRADNJE

- Gradimo:
- ceste
 - avtoceste
 - železnice
 - čistilne naprave
 - kanalizacije
 - odlagališča odpadkov
 - vodovode
 - urejamo okolico
 - drugo



VZDRŽEVANJE CEST IN VODOTOKOV

Vzdržujemo **2500 km** cest, **23,5 odstotka** celotnega omrežja državnih cest v Sloveniji.



PROIZVODNJA MATERIALOV

Letno proizvedemo:

- **200.000 ton** asfalta
- **1.000.000 ton** kamenega agregata
- **60.000 m³** betona



INVESTITORSKI INŽENIRING

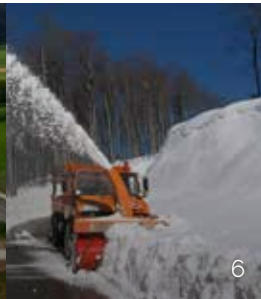
- Od idejne zasnove do t. i. »gradnje na ključ«.
- Poskrbimo za:
- tehnično dokumentacijo
 - dokumentacijo za gradbeno dovoljenje
 - pridobitev uporabnega dovoljenja



5, 10-63



5, 64-93



6



8



7

IZGRADNJA GRADEVINA

- Gradimo:
- poslovne i industrijske objekte
 - trgovačke i servisne centre
 - individualne i višestambene objekte

INŽENJERSKE GRADEVINE

- Gradimo:
- ceste
 - autoceste
 - železnice
 - postrojenja za pročišćavanje
 - kanalizacije
 - odlagališta otpada
 - vodovode
 - uređujemo okoliš
 - drugo

ODRŽAVANJE CESTA I VODOTOKA

Održavamo **2500 km** cesta, **23,5 posto** cjelokupne mreže državnih cesta u Sloveniji.

PROIZVODNJA MATERIJALA

Godišnje proizvedemo:

- **200.000 tona** asfalta
- **1.000.000 ton** kamenog agregata
- **60.000 m³** betona

INVESTICIJSKI INŽENJERING

- Od idejne osnove do t.z.v. »izgradnje ključ u ruke«.
- Pružamo:
- tehničku dokumentaciju
 - dokumentaciju za građevinsku dozvolu
 - ishodovanje uporabne dozvole



O NAS

- SLO Začetek delovanja družbe CGP sega v leto 1962, ko je z združitvijo okrajnih in občinskih uprav za okraj Novo mesto nastalo tedanje Cestno podjetje Novo mesto. Osnovni namen ustanovitve je bilo vzdrževanje cest, sčasoma pa smo začeli razvijati tudi gradbeništvo. Do danes smo v podjetju s pregledno lastniško strukturo, jasno vizijo in poslanstvom nadgradili vse svoje dejavnosti in razširili območje delovanja na celotno Slovenijo in tujino. S proizvodnjo materialov in z lastno mehanizacijo smo z leti vse bolj razvijali tudi spremljajoče dejavnosti, ki danes segajo od projektiranja in vodenja inženiringa do izvedbe vseh gradbenih del. Danes nudimo delo več kot 600 zaposlenim na različnih področjih.

O NAMA

- HR Početak djelovanja društva CGP seže u 1962. godinu, kada je spajanjem kotarskih i općinskih uprava za kotar Novo mesto nastalo tadašnje Cestovno poduzeće Novo mesto. Osnovna svrha osnivanja bila je održavanje cesta, a tijekom vremena također smo počeli razvijati i građevinarstvo. Do danas smo u poduzeću s preglednom vlasničkom strukturom, jasnom vizijom i misijom nadogradili sve svoje djelatnosti i raširili područje djelovanja na cijelu Sloveniju i inozemstvo. Proizvodnjom materijala i vlastitom mehanizacijom tijekom godina sve više smo razvijali popratne djelatnosti, koje danas sežu od projektiranja i upravljanja inženjeringom do izvođenja svih građevinskih radova. Danas zapošljavamo više od 600 radnika u raznim područjima.

GRADNJA STAVB

- SLO Visoka gradnja je ena naših največjih dejavnosti. Gradimo največje poslovne in industrijske objekte, trgovske in servisne centre ter individualne in večstanovanjske objekte. Z lastnim strokovno usposobljenim kadrom z najboljšimi referencami ter preverjenimi in kakovostnimi podizvajalci izvajamo vsa zemeljska, gradbena, obrtniška, instalacijska in zaključna dela.

IZGRADNJA GRAĐEVINA

- HR Visokogradnja je jedna od naših najvećih djelatnosti. Gradimo najveće poslovne i industrijske objekte, trgovačke i uslužne centre te individualne i višestambene objekte. Imamo vlastiti stručno osposobljeni kadar s najboljim referencama te zajedno s provjerenim i kvalitetnim podizvođačima izvodimo sve zemljane, građevinske, obrtničke, instalacijske i završne radove.



INŽENIRSKJE GRADNJE

- SLO Inženirske gradnje so naša tradicionalna dejavnost: cestne novogradnje, rekonstrukcije in obnove cest, premostitveni objekti, izgradnja kanalizacij, vodovodov, različnih obcestnih objektov, urejanje okolice in drugo. Kakovostne storitve inženirskih gradenj zagotavljamo z odlično tehnologijo in učinkovito povezanostjo vseh izvedbenih enot: tehničnih služb, gradbene operative, mehanizacije, skladišča in specializirane enote za polaganje asfalta.

INŽENJERSKE GRADNJE

- HR Inženjerske gradnje naša su tradicionalna djelatnost: cestovne novogradnje, rekonstrukcije i obnove cesta, objekti za premošćivanje, izgradnja kanalizacija, vodovoda, raznih objekata uz cestu, uređenje okoliša i drugo. Kvalitetne usluge inženjerskih gradnji jamčimo izvrsnom tehnologijom i učinkovitom povezanošću svih izvedbenih jedinica: tehničkih službi, građevinske operative, mehanizacije, skladišta i specijalizirane jedinice za polaganje asfalta.



VZDRŽEVANJE CEST IN VODOTOKOV

SLO Vzdrževalna dela opravljamo na celotnem območju Dolenjske, Posavja, ribniško-kočevske regije in Bele krajine na več kot 2.500 km cest. Nadziramo in skrbimo za vse vrste cest: od hitrih, glavnih in regionalnih do lokalnih. Vzdržujemo tudi mestne ulice. Izvajamo letno in zimsko vzdrževanje cest. Specializirani smo za izvajanje strokovnih nalog in izdelavo projektne dokumentacije s področja gradenj in vzdrževanja vodnogospodarskih objektov ter za izvedbe sonaravnih ter klasičnih ureditev in regulacij vodotokov.

ODRŽAVANJE CESTA I VODOTOKA

HR Radove na održavanju izvodimo se na cijelom području Dolenjske, Posavja, ribniško-kočevske regije i Bele krajine na više od 2.500 km cesta. Nadgledamo i vodimo brigu o svim vrstama cesta: od brzih, glavnih i regionalnih do lokalnih. Također održavamo gradske ulice. Vršimo godišnje i zimsko održavanje cesta. Specijalizirani smo za provedbu stručnih zadataka i izradu projektne dokumentacije u području izgradnje i održavanja vodnogospodarskih objekata te za izvedbe održivih te klasičnih uređenja i regulacija vodotoka.



INVESTITORSKI INŽENIRING

SLO Glede na potrebe in odziv trga sodelujemo od idejne zasnove objekta do posamezne faze ali gradnjo izvedemo v celoti – t. i. »gradnja na ključ«. Poskrbimo za tehnično dokumentacijo in strokovno pripravimo vse potrebno za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvajamo vse faze gradnje do zaključka projekta in pridobitve uporabnega dovoljenja.

INVESTICIJSKI INŽENJERING

HR S obzirom na potrebe i odziv tržišta, sudjelujemo u idejnom konceptu objekta do pojedine faze ili gradnju izvodimo u cijelosti - t.z.v. „izgradnja ključ u ruke“. Pružamo tehničku dokumentaciju i stručno pripremamo sve što je potrebno za ishodovanje građevinske dozvole, izvodimo sve faze izgradnje do završetka projekta i ishođenja uporabne dozvole.

PROIZVODNJA MATERIALOV

SLO Kakovost vseh proizvedenih materialov in tudi končnih proizvodov redno kontroliramo v dveh lastnih laboratorijih. S tem zagotavljamo, da so lastnosti proizvodov v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami, slovenskimi in evropskimi standardi.

PROIZVODNJA MATERIJALA

HR Kvalitetu svih proizvedenih materijala i konačnih proizvoda redovito kontroliramo u dva vlastita laboratorija. Time osiguravamo da su karakteristike proizvoda u skladu s važećim tehničkim specifikacijama, slovenskim i evropskim standardima.



KAMNITI MATERIAL

Letno proizvedemo 1.000.000 ton kamenega agregata iz kamnolomov Cerov Log, Vrhpeč, Vrčice, Gunte, Dolenje Laknice, Log, separacij Drnovo in Dobruška vas ter gramoznice Stari Grad.

ASFALTNE ZMESI

V asfaltni bazi Drnovo pri Krškem proizvedemo 200.000 ton asfalta letno.

BETONSKE MEŠANICE

V skupini CGP imamo šest betonarn, od tega dve na Dolenjskem v Novem mestu in v kamnolomu Vrhpeč, dve v Posavju na Drnovem in v Boštanju ter betonarno v Črnomlju. Šesta betonarna je visoko zmogljiva in sodobna mobilna betonarna, ki se seli skupaj z največjimi projekti. Letno proizvedemo 60.000 m³ betona.

KAMENI MATERIJAL

Godišnje proizvodimo 1.000.000 tona kamenog agregata iz kamnoloma Cerov Log, Vrhpeč, Vrčice, Gunte, Dolenje Laknice, Log, separacija Drnovo i Dobruška vas te šljunčare Stari Grad.

ASFALTNE SMJESE

U asfaltnoj bazi Drnovo pri Krškem proizvedemo 200.000 tona asfalta godišnje.

BETONSKE SMJESE

U CGP grupi imamo šest betonara, od kojih dvije u Dolenjskoj u Novom mestu i u kamnolomu Vrhpeč, dvije u Posavju u Drnovu i u Boštanju te betonaru u Črnomelju. Šesta betonara je visokoučinkovita i suvremena mobilna betonara koja se seli zajedno s najvećim projektima. Godišnje proizvedemo 60.000 m³ betona.

SISTEM VODENJA KAKOVOSTI IN RAVNANJA Z OKOLJEM

SLO Kakovost vseh proizvedenih materialov in tudi končnih izdelkov redno kontroliramo v dveh lastnih laboratorijih. S tem zagotavljamo, da so lastnosti proizvodov v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami ter slovenskimi in evropskimi standardi. V skupini CGP v skladu z zahtevami standardov ISO 9001 in ISO 14001 vgrajujemo kakovost in skrb za okolje v vse pore življenja in delovnega procesa, od pripravljalnih aktivnosti do dejanske izvedbe in zaključka projekta ter predaje zadovoljnemu kupcu. Konkurenčno sposobnost in dolgoročno politiko odličnosti v poslovanju družbe udejanjamo na osnovi načel politike kakovosti. Kot gradbeniki skrbimo, da so naši posegi v okolje čim manj boleči, saj nam ni vseeno, kaj bomo pustili svojim zanamcem.



SUSTAV UPRAVLJANJA KVALITETOM I OKOLIŠEM

HR Kvalitetu svih proizvedenih materijala, kao i gotovih proizvoda redovito kontroliramo u dva vlastita laboratorija. Time jamčimo da su karakteristike proizvoda u skladu s važećim tehničkim specifikacijama te slovenskim i evropskim standardima. U skladu sa zahtjevima standarda ISO 9001 i ISO 14001, u CGP grupi ugrađujemo kvalitetu i brigu o okolišu u sve pore života i radnog procesa, od pripremnih aktivnosti do aktualne izvedbe i završetka projekta te isporuke zadovoljnom kupcu. Na temelju načela politike kvalitete u poslovanje društva utkali smo konkurentnu sposobnost i dugoročnu politiku izvrsnosti. Kao građevinari pazimo da naše intervencije u okoliš budu što bezbolnije, jer nam nije svejedno što ćemo ostaviti našim potomcima.



DRUŽBENO ODGOVORNO DELOVANJE

SLO V družbi CGP se dobro zavedamo, da brez podpore skupnosti, v kateri delujemo, ne bi mogli biti tako uspešni, kot smo. Ob uspehih se veselimo, ob porazih smo žalostni. Ves čas se trudimo, da smo v panogi med najboljšimi in da so naši projekti v ponos tako naročnikom kot nam osebno. V gospodarsko zahtevnih časih je treba dobro premisliti, komu in kam dati sponzorska sredstva. Naše dosedanje premišljene odločitve so se izkazale za pravilne. Tudi v prihodnje se bomo trudili, da bo tako. Po svojih močeh pomagamo humanitarnim društvom in organizacijam. Smo ponosni partner vrhunskima slovenskima športnima kolektivoma: Košarkarskemu klubu Krka ter Odbojarski zvezi Slovenije.

DRUŠTVENO ODGOVORNO DJELOVANJE

HR U društvu CGP-u smo itekako svjesni da ne bismo mogli biti toliko uspješni bez podrške zajednice u kojoj djelujemo. Radujemo se uspjesima, a porazi nas žaloste. Cijelo vrijeme se trudimo biti među najboljima u sektoru i da se našim projektima ponose kako naručitelji tako i mi osobno. U za gospodarstvo zahtjevnim vremenima potrebno je dobro razmisliti o tome kome i gdje dati sponzorska sredstva. Naše dosadašnje promišljene odluke pokazale su se ispravnima. U budućnosti ćemo se truditi da tako i ostane. Dajemo sve od sebe da pomažemo humanitarnim društvima i organizacijama. Ponosni smo partner vrhunskim slovenskim sportskim kolektivima: Košarkaškom klubu Krka i Odbojkaškom savezu Slovenije.



VISOKE GRADNJE VISOKOGRADNJE

HOTEL INTERCONTINENTAL 5*



LOGISTIČNI CENTER LIDL ARJA VAS

SLO

Osnovna funkcija logističnega centra je sprejem in skladiščenje blaga v primernih temperaturnih in sanitarnih pogojih glede na vrsto blaga ter priprava blaga na nadaljnjo distribucijo do trgovin. Funkcionalno shemo objekta določajo skladišča, ki se med seboj razlikujejo po vrsti skladiščnega blaga in različnih temperaturnih režimih. Objekt je visoko regalno skladišče, skladišče živil in neživil, hladilnice +1, +2, +4, +14 stopinj, prostor s temperaturnim režimom +18, zamrzovalna komora -24 stopinj. Objekt zajema tudi prostore za zaposlene ter pisarniški prostor za upravo, energetski objekt in vratarnico.

LOGISTIČKI CENTAR LIDL ARJA VAS

HR

Osnovna funkcija logističnog centra je primanje i skladištenje robe na odgovarajućoj temperaturi te uz sanitarne uvjete s obzirom na vrstu robe te priprema robe za daljnju distribuciju do trgovina. Funkcionalnu shemu objekta određuju skladišta koja se međusobno razlikuju prema vrsti skladišne robe i različitim temperaturnim režimima. Objekt je visokoregalno skladište, skladište prehrambenih i neprehrambenih proizvoda, hladnjače +1, +2, +4, +14 stupnjeva, prostor s temperaturnim režimom +18, komora za zamrzavanje -24 stupnjeva. Objekt obuhvaća i prostorije za zaposlenike te uredski prostor za upravo, energetski objekt i vratarnicu.



Naziv projekta
Logistični center Lidl Arja vas
Naročnik Lidl Slovenija, d. o. o., k. d.
Gradnja junij 2018–julij 2019
Država Slovenija
Vrednost investicije 70 mio EUR

Naziv projekta
Logistički centar Lidl Arja vas
Naručitelj Lidl Slovenija, d. o. o., k. d.
Gradnja lipanj 2018.–srpanj 2019.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 70 mio EUR



SOSESKA JURČKOVA 96 LJUBLJANA

SLO

Sosesko Jurčkova 96 odlikujejo sodobna arhitektura mehkih linij in prostorna ter svetla stanovanja z velikimi terasami. Kompozicijo stavb tvori osem posamičnih enakovrstnih večstanovanjskih stavb tipa vila blok - vsaka kvadratnega tlorisa dim. 21,4 m × 21,4 m. Skupno število stanovanj bo 96. Vsi objekti so temeljeni na armiranobetonskih BRS pilotih. Stavbe so grajene kot stenasta AB konstrukcija z AB zidovi in etažnimi ploščami. Streha vseh večstanovanjskih stavb je ravna, toplotno izolirana. Kritino sestavlja polietilenska folija, brez nasutja. Fasada je izvedena s tankoslojnim fasadnim samočistilnim ometom z nano delci.

SUSJEDSTVO JURČKOVA 96 LJUBLJANA

HR

Susjedstvo Jurčkova 96 odlikuje suvremena arhitektura mekih linija i prostrani te svijetli stanovi s velikim terasama. Kompoziciju zgrada tvori osam pojedinačnih istovrsnih višestambenih zgrada tipa vila blok - svaka kvadratnog tlocrta dim. 21,4 m × 21,4 m. Ukupni broj stanova bit će 96. Svi objekti su temeljeni na armirano-betonskim BRS pilotima. Zgrade su građene kao zidna AB konstrukcija s AB zidovima i etažnim pločama. Krov svih višestambenih zgrada je ravan, toplinski izoliran. Krovni pokrivač sastoji se od polietilenske folije, bez ispune. Fasada je izvedena od tankoslojne fasadne samočisteće žbuke s nano česticama.



Naziv projekta

Soseska Jurčkova 96, Ljubljana

Naročnik Prva hiša d. o. o.

Gradnja januar 2020–april 2021

Država Slovenija

Vrednost investicije 14 mio EUR

Naziv projekta

Susjedstvo Jurčkova 96, Ljubljana

Naručitelj Prva hiša d. o. o.

Gradnja siječanj 2020.–travanj 2021.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 14 mio EUR



LOGISTIČNI CENTER KUEHNE NAGEL BRNIK

SLO Površina objekta obsega 33.000 m², višina je malo manj kot 15 metrov. Objekt je globoko temeljen s preko 3.000 armiranimi betonskimi piloti, kar sestavlja nosilno konstrukcijo. Streho in fasado sestavljajo toplotnoizolacijski paneli. Omenjeni objekt je največji logistični center globalnega podjetja Kuehne+Nagel.

LOGISTIČKI CENTAR KUEHNE NAGEL BRNIK

HR Površina objekta obuhvaća 33.000 m² s visinom nešto manjom od 15 metara. Objekt je duboko temeljen s preko 3.000 armiranih betonskih pilota koji čine nosivu konstrukciju. Krov i fasada sastoje se od termoizolacijskih panela. Spomenuti objekt je najveći logistički centar globalne tvrtke Kuehne+Nagel.



Naziv projekta

Logistični center Kuehne Nagel Brnik

Naročnik Invest4SEE RE ALFA, d. o. o.

Gradnja julij 2017–junij 2018

Država Slovenija

Vrednost investicije 35 mio EUR

Naziv projekta

Logistički centar Kuehne Nagel Brnik

Naručitelj Invest4SEE RE ALFA, d. o. o.

Gradnja srpanj 2017.– lipanj 2018.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 35 mio EUR



Naziv projekta
Večstanovanjska stolpnica Peca, Ljubljana
Naročnik Lanel Invest, d. o. o.
Gradnja september 2018–marec 2020
Država Slovenija
Vrednost investicije 11 mio EUR

Naziv projekta
Višestambeni neboder Peca, Ljubljana
Naručitelj Lanel Invest, d. o. o.
Gradnja rujan 2018.–ožujak 2020.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 11 mio EUR



VEČSTANOVANJSKA STOLPNICA PECA LJUBLJANA

SLO Objekt sestavlja dve med seboj povezani stolpnici s 14 nadstropji, višine 49 metrov, v katerih je 100 stanovanjskih enot. Parkirna mesta so zagotovljena v dveh kletnih etažah. V pritličju objekta so poslovni prostori, v nadstropjih pa stanovanjske enote različnih površin in tlorisov, in sicer s površinami med 36 m² in 97 m². Konstrukcija objekta je armiranobetonska, v objekt je vgrajeno 9.500 m³ betona in 1.300 ton armature.

VIŠESTAMBENI NEBODER PECA LJUBLJANA

HR Objekt se sastoji od dva međusobno povezana nebodera s 14 katova, 49 metara visine, u kojima se nalazi 100 stambenih jedinica. Parkirna mjesta osigurana su u dvije podrumске etaže. U prizemlju objekta nalaze se poslovni prostori, a na katovima su stambene jedinice različitih površina i tlocrta, površine između 36 m² i 97 m². Konstrukcija objekta je armiranobetonska, u objekt je ugrađeno 9.500 m³ betona i 1.300 tona armature.



LIDL SLOVENIJA

SLO

Podjetje Lidl je uspešna trgovska veriga, ki svojo dejavnost hitro in uspešno širi po svetu. Lidlov koncept gradnje trgovin je vse prej kot običajen, želijo biti inovativni, moderni ter, kar je zelo pomembno, s svojim inovativnim tehnološkim konceptom varujejo podnebje in okolje. Poslovalnice se razprostirajo v skupni površini do 6.000 m² ter zahtevajo čas gradnje do 15 mesecev. Konstrukcija objekta je montažna, stene so iz penobetona, streho sestavlja jeklena konstrukcija s trapezno pločevino s folijo in TI. Skupina CGP, d. d., je sodelovalo pri izgradnji Lidlovih poslovalnic tako v Sloveniji – Ribnica, Ljubljana Vojkova, Letališka cesta, Bežigrad in Zaloška kot tudi na Hrvaškem – Umag in Zagreb. Med največje investicije del uvrščamo izgradnjo logističnega centra v Arji vasi, ki spada pod največji pokriti objekt v Sloveniji.

LIDL SLOVENIJA

HR

Poduzeće Lidl uspješan je trgovački lanac koji svoju djelatnost brzo i uspješno širi po svijetu. Lidlov koncept izgradnje trgovina sve je samo ne uobičajen, žele biti inovativni, moderni te, što je vrlo važno, svojim inovativnim tehnološkim konceptom štite klimu i okoliš. Poslovnice se rasprostiru u ukupnoj površini do 6.000 m² te zahtijevaju razdoblje od 15 mjeseci za izgradnju. Konstrukcija objekta je montažna, zidovi su od pjenobetona, krov se sastoji od čelične konstrukcije s trapeznim limom s folijom i TI. CGP grupa sudjelovala je u izgradnji Lidlovih poslovnica u Sloveniji – Ribnica, Ljubljana Vojkova, Letališka cesta, Bežigrad i Zaloška, kao i u Hrvatskoj – Umag i Zagreb. U jednu od najvećih građevinskih investicija uvrstavamo izgradnju logističkog centra u Arjoj vasi, koja spada u najveći natkriveni objekt u Sloveniji.





POSLOVNO-STANOVANJSKI OBJEKT ŠUMI LJUBLJANA

SLO

V samem centru Ljubljane bo v 6 etažah svoj dom našlo 96 lastnikov elitnih stanovanj. Kompleks vsebuje tudi moderen hotel. V prvih etažah se nahajajo stanovanja z ložami, v 5. in 6. etaži pa stanovanja s terasami. Posebna prednost Centra Šumi pred drugimi stavbami v Ljubljani so parkirišča v podzemni garaži. Nakupovalni del stavbe Šumi zagotavlja vrhunsko izbiro svetovnih izdelkov tako rekoč na doseg roke, priročne in elegantne restavracije in bari v spodnjih nadstropjih pa so idealni za druženje s sosedi ali nepričakovane obiske prijateljev. Razgibani tlorisi za različne življenjske stile v velikosti od 61 do 165 m².

POSLOVNO-STAMBENI OBJEKT ŠUMI LJUBLJANA

HR

U samom centru Ljubljane na 6 etaža svoj dom pronaći će 96 vlasnika elitnih stanova. Kompleks sadrži i moderan hotel. Na prvim etažama nalaze se stanovi s lođama, a na 5. i 6. etaži stanovi s terasama. Posebnu prednost Centra Šumi u odnosu na ostale zgrade u Ljubljani predstavljaju parkirališta u podzemnoj garaži. Trgovački dio zgrade Šumi pruža vrhunski izbor proizvoda svjetske klase takoreći na dohvat ruke, priručne i elegantne restorane i barove na donjim katovima koji su idealni za druženje sa susjedima ili neočekivane posjete prijatelja. Dinamički tlocrti za različite životne stilove u veličini od 61 do 165 m².



Naziv projekta

Poslovno-stanovanjski objekt Šumi, Ljubljana

Naročnik Šumijev kvart, d. o. o.

Gradnja november 2018–februar 2021

Država Slovenija

Vrednost investicije 35 mio EUR

Naziv projekta

Poslovno-stambeni objekt Šumi, Ljubljana

Naručitelj Šumijev kvart, d. o. o.

Gradnja studeni 2018.–veljača 2021.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 35 mio EUR



TOVARNA ROBOTOV YASKAWA KOČEVJE

SLO

Nova tovarna obsega tako proizvodnji del v dimenziji 96,6 m × 101,76 m, kot tudi upravni del v dveh etažah dimenzije 96,6 m × 18,00 m. Nosilna konstrukcija proizvodnje hale je iz montažnih armiranobetonskih stebrov in strešnih gred. Na strehi so izvedeni svetlobniki v obliki žagaste strehe iz jeklene konstrukcije. V vsakem svetlobniku so steklene lamele z regulacijo odpiranja za naravno prezračevanje in odvod dima v primeru požara. Upravni del je sestav armiranobetonskih stebrov in sten po vertikali in plošče v debelini 35 cm z odebelitvijo v nosilec po robu. Pisarniški del je pripravljen za nadgradnjo za eno etažo, če se izkažejo potrebe po povečanju pisarniških kapacitet. Fasada objekta je iz toplotnoizolativnih panelov debeline 15 cm.

TVORNICA ROBOTA YASKAWA KOČEVJE

HR

Nova tvornica obuhvaća proizvodni dio dimenzije 96,6 m × 101,76 m, kao i administrativni dio na dvije etaže dimenzije 96,6 m × 18,00 m. Nosiva konstrukcija proizvodne hale izrađena je od montažnih armirano-betonskih stupova i krovnih greda. Na krovu su izvedeni svjetlarnici u obliku nazupčanog krova od čelične konstrukcije. U svakom svjetlarniku su staklene lamele s regulacijom otvaranja za prirodno prozračivanje i odvod dima u slučaju požara. Administrativni dio je sklop armiranobetonskih stupova i zidova po vertikali i ploče debljine 35 cm sa zadebljanjem u nosač po rubu. Uredski je dio spreman za nadogradnju za jednu etažu ako se pokažu potrebe za povećanjem uredskih kapaciteta. Fasada objekta je od toplinsko-izolacijskih panela debljine 15 cm.



Naziv projekta

Izgradnja nove tovarne robotov Yaskawa v Kočevju

Naročnik YASKAWA Europe Robotics, d. o. o.

Gradnja oktober 2017–avgust 2018

Država Slovenija

Vrednost investicije 15 mio EUR

Naziv projekta

Izgradnja nove tvornice robota Yaskawa u Kočevju

Naručitelj YASKAWA Europe Robotics, d. o. o.

Gradnja listopad 2017.–kolovoz 2018.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 15 mio EUR



Naziv projekta
Stolpnica Tomos, Koper
Naročnik CGP-ING, d. o. o.
Gradnja september 2018–2019
Država Slovenija
Vrednost investicije 5,5 mio EUR

Naziv projekta
Neboder Tomos, Kopar
Naručitelj CGP-ING, d. o. o.
Gradnja rujan 2018.–2019.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 5,5 mio EUR



STOLPNICA TOMOS KOPER

SLO Desetnadstropni koprski nebotičnik je bil zgrajen leta 1985 kot samski dom za delavce, ki so delali v tovarni Tomos. Pri prenovi smo ohranili osnovne značilnosti objekta, med katerimi je tudi rdeča barva pročelja, in dodali jekleno konstrukcijo s senčili na južni fasadi. Vgradili smo novo stavbno pohištvo, zamenjali vse strojne in elektro instalacije ter vgradili nove kvalitetne materiale in opremo. V objektu je tako 27 sodobnih stanovanj s površino od 44 do 119 m².

NEBODER TOMOS KOPAR

HR Deseterokatni koparski neboder izgrađen je 1985. godine kao dom za samce za radnike koji su radili u tvornici Tomos. Tijekom obnove zadržali smo osnovne značajke objekta, uključujući crvenu boju pročelja, te dodali čeličnu konstrukciju sa sjenilima na južnoj fasadi. Ugradili smo novu stolariju, zamijenili sve strojne i električne instalacije te ugradili nove kvalitetne materijale i opremo. U objektu je tako 27 suvremenih stanova s površinom od 44 do 119 m².



STANOVANJSKO NASELJE ALEXISWEG MÜNCHEN, NEMČIJA

SLO

Naselje Alexisquartier se nahaja v Münchnu – Perlachu na samem obrobju gozda Trudering. Objekt Alexisweg WA3 je poslovnostanovanjski objekt s 103 stanovanjskimi enotami, 7 poslovnimi prostori in 125 parkirnimi mesti v podzemni dvoetažni parkirni garaži. Skupna bruto površina objekta znaša 18.900 m². Stanovanjski del objekta je sestavljen iz treh stolpičev, v objektu se nahajajo moderna nadstandardna 1- do 4-sobna stanovanja z balkonom oziroma teraso. Etažnost dveh stolpičev je P+4 in enega P+5.

STAMBENO NASELJE ALEXISWEG MÜNCHEN, NJEMAČKA

HR

Naselje Alexisquartier nalazi se u Münchenu - Perlachu na samom rubu šume Trudering. Objekt Alexisweg WA3 je poslovno-stambeni objekt sa 103 stambene jedinice, 7 poslovnih prostora i 125 parkirnih mjesta u podzemnoj dvoetažnoj parkirnoj garaži. Ukupna bruto površina objekta iznosi 18.900 m². Stambeni dio objekta sastoji se od tri tornja, u objektu se nalaze moderni nadstandardni 1- do 4-sobni stanovi s balkonom, odnosno terasom. Etažnost dva tornja je P+4 i jednog P+5.



Naziv projekta

Stanovanjsko naselje Alexisquartier, München

Naročnik DEMOS Wohnbau GmbH

Gradnja maj 2019–september 2020

Država Nemčija

Vrednost investicije 30 mio EUR

Naziv projekta

Stambeno naselje Alexisquartier, München

Naručitelj DEMOS Wohnbau GmbH

Gradnja svibanj 2019.–rujan 2020.

Država Njemačka

Vrijednost investicije 30 mio EUR



TRGOVSKI OBJEKT IKEA LJUBLJANA

SLO

Arhitektura objekta sledi celostni podobi Ikeinih trgovskih objektov, ki so oblikovani kot enostaven volumen s členitvami, ki nakazujejo glavni vhodni del objekta. Objekt je obarvan z značilno modro in rumeno barvo, ki je zaščitni znak naročnika. Izvedba po najsodobnejših ekoloških standardih in tehnologiji, ki zmanjša nizko porabo energije, ter z ukrepi varčevanja s pitno vodo. Zunanja ureditev okoli objekta je predvidena kot asfaltna površina, ki je namenjena parkirišču. Predvidene so označitve in betonskimi robniki. Odvod vode s parkirnih površin bo s točkovnimi požiralniki, voda odteka preko peskolovov lovilcev olj in jaškov v meteorno kanalizacijo.

TRGOVAČKI OBJEKT IKEA LJUBLJANA

HR

Arhitektura objekta prati korporativni identitet Ikeinih trgovačkih objekata, oblikovanih kao jednostavni volumen s raščlambama, koje naznačavaju glavni ulazni dio objekta. Objekt je obojen u karakteristično plavu i žutu boju, koja je zaštitni znak naručitelja. Izvedba prema najmodernijim ekološkim standardima i tehnologiji koja smanjuje nisku potrošnju energije te s mjerama uštede vode za piće. Vanjsko uređenje oko objekta predviđeno je kao asfaltna površina namijenjena parkiranju. Predviđene su oznake i betonski rubnici. Odvodnja vode s površina parkirališta vršit će se s točkastim slivnicima, voda otječe preko pjeskolova separatora ulja i šahtova u oborinsku kanalizaciju.



Naziv projekta
Trgovski objekt IKEA, Ljubljana
Naročnik IKEA Slovenija, d. o. o.
Gradnja oktober 2019–oktober 2020
Država Slovenija
Vrednost investicije 55 mio EUR

Naziv projekta
Trgovački objekt IKEA, Ljubljana
Naručitelj IKEA Slovenija, d. o. o.
Gradnja listopad 2019.–listopad 2020.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 55 mio EUR



BENCINSKI SERVISI PETROL

SLO Petrol je slovensko trgovsko podjetje z naftnimi derivati, plinom in ostalimi energenti. Bencinski servisi so z varnostnega vidika zelo zahtevni objekti, zato mora biti njihovo projektiranje še bolj strokovno. Enako pa velja tudi za gradnjo, saj je treba upoštevati vrsto zahtevnih predpisov. Smo stalni izvajalec pri gradnji in prenovi bencinskih servisov po celotni Sloveniji. Med uspešne investicije uvrščamo bencinske servise Duč, Lom, Podlehnik I in II, Bled, Litija in Barjanska cesta v Ljubljani.

BENZINSKI SERVISI PETROL

HR Petrol je slovensko trgovačko poduzeće s naftnim derivatima, plinom i ostalim energentima. Sa sigurnosnog stajališta benzinski servisi vrlo su zahtjevni objekti, zato mora biti njihovo projektiranje još stručnije. Jednako vrijedi i za gradnju, jer je potrebno poštivati niz zahtjevnih propisa. Stalni smo izvođač izgradnje i obnove benzinskih servisa širom Slovenije. Uspješna ulaganja uključuju benzinske servise Duč, Lom, Podlehnik I i II, Bled, Litija i Barjanska cesta u Ljubljani.





STANOVANJSKA SOSESKA NOVO BRDO LJUBLJANA

SLO

Na zemljišču v velikosti 4,8 ha gradimo 18 objektov s 498 stanovanji, od tega je 25 oskrbovanih stanovanj, in 522 parkirnih mest v podzemni garaži pod objekti. Stanovanja bodo velika od 30 do 80 kvadratnih metrov, etažnost objektov pa bo obsegala klet, pritličje, tri nadstropja in teraso. Konstrukcija vseh objektov in garaže je v celoti armirano-betonska. Vsi objekti so temeljeni na temeljni plošči debeline 50 cm. Vgrajenih bo 168 montažnih betonskih sanitarnih kabin. Fasada je izvedena v kombinaciji klinker ploščice v kontaktni izvedbi na toplotno izolacijo in klasične fasade z barvnim zaključnim slojem.

STAMBENO SUSJEDSTVO NOVO BRDO LJUBLJANA

HR

Na zemljištu u veličini od 4,8 ha gradimo 18 objekata s 498 stanova, od kojih je 25 stanova prilagođenih starijim osobama te 522 parkirna mjesta u podzemnoj garaži ispod objekata. Veličina stanova kreće se od 30 do 80 četvornih metara, a etažnost objekata obuhvaćat će podrum, prizemlje, tri kata i terasu. Konstrukcija svih objekata i garaže u potpunosti je armirano-betonska. Svi objekti su temeljeni na temeljnoj ploči debljine 50 cm. Ugradit će se 168 montažnih betonskih sanitarnih kabina. Fasada je izvedena u kombinaciji klinker pločice u kontaktnoj izvedbi na toplinsku izolaciju i klasične fasade sa završnim slojem u boji.



Naziv projekta

Stanovanjsko naselje Novo Brdo, Ljubljana

Naročnik Stanovanjski sklad Republike Slovenije

Gradnja oktober 2018–september 2021

Država Slovenija

Vrednost investicije 21 mio EUR

Naziv projekta

Stambeno naselje Novo Brdo, Ljubljana

Naručitelj Stambeni fond Republike Slovenije

Gradnja listopad 2018.–rujan 2021.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 21 mio EUR



KONGRESNO-ŠPORTNI CENTER FORTIS FALKENSTEINER PETRČANE, HR

SLO

Kongresno-športni center Fortis se ponaša z izjemnim dizajnom, čistimi in preprostimi linijami, z množico mediteranskih detajlov, ki jih sestavljajo naravni materiali, kot so kamen in les. Center sestavlja klet v velikosti 3.800 m², v katerem se nahaja garažni del s stopniščem in sanitarijami ter več prostori za družabne igre. Pritličje je velikosti cca 1.850 m² in je sestavljeno iz glavnega vhoda, trgovskega dela in sport bara v velikosti 920 m² ter bowling prostora. Celotna višina objekta je 12 metrov, od tega je vkopani del 5 metrov. Objekt sestavlja 500 m² stekla in tako omogoča veliko naravne svetlobe ter krasen pogled na morje.

KONGRESNO-SPORTSKI CENTAR FORTIS FALKENSTEINER PETRČANE, HR

HR

Kongresno-sportski centar Fortis odlikuje se izvanrednim dizajnom, čistim i jednostavnim linijama, mnoštvom mediteranskih detalja sastavljenih od prirodnih materijala, kao što su kamen i drvo. Centar se sastoji od podruma u veličini od 3.800 m², u kojem se nalazi garažni dio sa stubištem i sanitarijama te više prostora za društvene igre. Prizemlje je veličine oko 1.850 m², a sastoji se od glavnog ulaza, trgovačkog dijela i sportskog bara veličine 920 m² te prostora za kuglanje. Ukupna visina objekta iznosi 12 metara, od čega je ukopani dio 5 metara. Objekt se sastoji od 500 m² stakla i na taj način omogućuje puno prirodnog svjetla te prekrasan pogled na more.



Naziv projekta

Kongresno-športni center Fortis,
Falkensteiner - Petričane

Naročnik Falkensteiner Punta Skala

Gradnja junij 2019–maj 2020

Država Hrvatska

Vrednost investicije 8 mio EUR

Naziv projekta

Kongresno-sportski centar Fortis,
Falkensteiner - Petričane

Naručitelj Falkensteiner Punta Skala

Gradnja lipanj 2019.–svibanj 2020.

Država Hrvatska

Vrijednost investicije 8 mio EUR



Naziv projekta
Hotel Intercontinental 5*, Ljubljana
Naročnik Bavarski stolp, d. o. o.
Gradnja december 2015 – julij 2017
Država Slovenija
Vrednost investicije 40 mio EUR

Naziv projekta
Hotel Intercontinental 5*, Ljubljana
Naručitelj Bavarski stolp, d. o. o.
Gradnja prosinac 2015. – srpanj 2017.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 40 mio EUR



HOTEL INTERCONTINENTAL 5* LJUBLJANA

SLO

Objekt sega 81,50 m nad nivo terena, ima 4 kleti, pritličje in 21 nadstropij, kar je skupaj 26 etaž. Skupna kvadratura objekta je 18.000 m². Hotel ima 165 sob, dve banketni dvorani za 500 gostov, več konferenčnih dvoran, predsedniški apartma, wellness z bazenom in fitnes. V najvišjem, 21. nadstropju hotela, je restavracija s panoramskim razgledom na Ljubljano. Objekt je predstavljal velik izziv tako projektantom in nadzorniku kot izvajalcu del. Gradnja je bila postavljena na za organizacijo gradbišča zelo utesnjemem prostoru v prometnem centru prestolnice. Objekt je moral biti zgrajen v zelo kratkem roku: konstrukcija v 9 mesecih, ena nadzemna etaža v 7 dneh.

HOTEL INTERCONTINENTAL 5* LJUBLJANA

HR

Objekt se proteže 81,50 m iznad razine terena, ima 4 podruma, prizemlje i 21 kat, što je ukupno 26 etaža. Ukupna kvadratura objekta je 18.000 m². Hotel ima 165 soba, dvije banketne dvorane za 500 gostiju, više konferencijskih dvorana, predsjednički apartman, wellness s bazenom i fitnes. Na najvišem, 21. katu hotela, nalazi se restoran s panoramskim pogledom na Ljubljanu. Objekt je predstavljao veliki izazov projektantima i nadzorniku kao izvođaču radova. Gradnja je bila postavljena na za organizaciju gradilišta vrlo tijesnom prostoru u prometnom centru prijestolnice. Objekt je morao biti izgrađen u vrlo kratkom roku: konstrukcija unutar 9 mjeseci, jedna nadzemna etaža unutar 7 dana.



TRGOVSKO-POSLOVNI CENTER MERCATOR NOVO MESTO

SLO

Objekt je tlorisno nepravilne oblike, pritličen in delno podkleten. Maksimalni tlorisni gabarit kletne etaže je 32,54 m × 14,60 m, maksimalni gabarit pritličja pa 140,30 m × 140,30 m. Na južnem delu objekta je izvedeno parkirišče za obiskovalce centra. Del parkirišča je pokrit z nadstreškom dimenzij 35,00 m × 69,96 m. Skupna kvadratura objekta znaša 12.703,28 m², skupaj z nadstreški pa 15.563,52 m². Objekt je projektno razdeljen na t. i. lokale A in B. Celoten objekt sestavljajo štirje A-lokali in petintrideset B-lokalov, ki so med seboj povezani z ulicami. Osrednji objekt trgovsko-poslovnega centra je armiranobetonska skeletna montažna konstrukcija.

TRGOVAČKO-POSLOVNI CENTAR MERCATOR NOVO MESTO

HR

Objekt je tlocrtno nepravilnog oblika, prizemni i dijelom podrumski. Maksimalni tlocrtni gabarit podrumске etaže je 32,54 m × 14,60 m, dok je maksimalni gabarit prizemlja 140,30 m × 140,30 m. Na južnom dijelu objekta izvedeno je parkiralište za posjetitelje centra. Dio parkirališta prekriven je nadstrešnicom dimenzija 35,00 m × 69,96 m. Ukupna kvadratura objekta iznosi 12.703,28 m², a zajedno s nadstrešnicama je 15.563,52 m². Objekt je projektno podijeljen na t.z.v. A i B lokale. Cijeli objekt sastoji se od četiri A-lokala i trideset pet B-lokala međusobno povezanih ulicama. Središnji objekt trgovačko-poslovnog centra je armirano-betonska skeletna montažna konstrukcija.



Naziv projekta
Izgradnja TC MC Novo mesto
Naročnik Mercator, d. d.
Gradnja 2013
Država Slovenija
Vrednost investicije 11,3 mio EUR

Naziv projekta
Izgradnja TC MC Novo mesto
Naručitelj Mercator, d. d.
Gradnja 2013.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 11,3 mio EUR



KRKA SINTEZA 1 KRŠKO

SLO

Objekt meri skoraj šest tisoč kvadratnih metrov, njegova gradnja se je začela v letu 2012 in bila končana leto pozneje, zatem je potekala še montaža opreme. Prvi modul je bil zagnan v letu 2014. Obrat sinteza 1 za proizvodnjo farmacevtskih učinkovin v Krškem je za Krko pomembna pridobitev. Obrat namreč zagotavlja fleksibilnost proizvodnje, saj je prehod na proizvodnjo novih izdelkov mogoč v razmeroma kratkem času. Omogoča maloserijsko proizvodnjo, pogojno pa tudi proizvodnjo velikih serij učinkovin in intermediatov.

KRKA SINTEZA 1 KRŠKO

HR

Dimenzije objekta su gotovo šest tisuća četvornih metara, a njegova izgradnja započeta je 2012. godine i dovršena godinu dana kasnije, zatim je provedena i montaža opreme. Prvi modul pokrenut je 2014. godine. Pogon sinteza 1 za proizvodnju farmacevtskih sastojaka u Krškom važno je postignuće za Krku. Pogon, naime, osigurava fleksibilnost proizvodnje jer je prijelaz na proizvodnju novih proizvoda moguć u relativno kratkom vremenu. Omogućuje proizvodnju u malim serijama, a uvjetno i proizvodnju velikih serija aktivnih tvari i intermedijata.



Naziv projekta
Krka Sinteza 1, Krško
Naročnik Krka, d. d.
Gradnja 2012–2014
Država Slovenija
Vrednost investicije 15 mio EUR

Naziv projekta
Krka Sinteza 1, Krško
Naručitelj Krka, d. d.
Gradnja 2012.–2014.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 15 mio EUR



TRGOVSKI CENTER QLANDIA IN MCDONALD'S KRANJ

SLO

II. faza izgradnje trgovskega centra je obsegala tlorisno površino v obliki trapeza dimenzij 44,86-58,28 m × 85,00 m z odrezanim južnim vogalom. Objekt je etažne višine K+P.

V kleti so parkirna mesta in tehnični prostori za strojno in elektro opremo ter vetrolov za dostop v novi del centra. Objekt se višinsko navezuje na obstoječi objekt, atika se poveže z obstoječo atiko, in sicer višine 9,03 m. Spodnja kota kleti je na -3,50 m in se sklada z obstoječim objektom. Tlak v pritličju se navezuje na obstoječo koto tlaka nakupovalne ulice.

TRGOVAČKI CENTAR QLANDIA IN MCDONALD'S KRANJ

HR

II. faza izgradnje trgovačkog centra sadržavala je tlocrtnu površinu u obliku trapeza dimenzija 44,86-58,28 m × 85,00 m s odrezanim južnim uglom. Objekt je etažne visine K+P.

U podrumu se nalaze parkirna mjesta i tehnički prostori za strojnu i električnu opremu, te vjetrolov za pristup novom dijelu centra. Objekt se visinski povezuje s postojećim objektom, a atika se povezuje s postojećom atikom i to u visini 9,03 m. Donja kota podruma je na -3,50 m te je u skladu s postojećim objektom. Tlak u prizemlju povezuje se s postojećom kotom tlaka trgovačke ulice.



Naziv projekta

Trgovski center Qlandia in McDonald's, Kranj

Naročnik Centrice Real Estate, Ljubljana

Gradnja 2017

Država Slovenija

Vrednost investicije 7 mio EUR

Naziv projekta

Trgovački centar Qlandia i McDonald's, Kranj

Naručitelj Centrice Real Estate, Ljubljana

Gradnja 2017.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 7 mio EUR



INFORMACIJSKO SREDIŠČE GEN KRŠKO

SLO

Objekt je zasnovan kot podkletena petetažna stavba. Vkopana klet, pritličje, 1. in 2. nadstropje ter stopniščni del v 3. nadstropju. Poslovni objekt sestavlja 5 med seboj ločenih (dilatiranih) objektov. Trije objekti (Trakt A, Trakt B in Trakt C) sestavljajo stavbo centralnega poslovnega objekta. Podzemna garaža in vhod v podzemno garažo pa sta, kot že samo ime pove, podzemna objekta garaže. Trak A, Trakt B in Trakt C so podkleteni objekti s štirimi uporabnimi etažami. Etažnost objektov je torej K+P+2. Konstrukcijska višina kletne etaže je 3,902 m, ostalih etaž pa 3,80 m. Med osema 19 in 23 ter med osema K in N je predvidena možnost izvedbe dozidave dodatnega krila centralnega poslovnega objekta. Nosilna konstrukcija objekta je identična nosilni konstrukciji Trakta C.

INFORMACIJSKI CENTAR GEN KRŠKO

HR

Objekt je zamišljen kao podrumška peterokatnica. Ukopani podrum, prizemlje, 1. i 2. kat te stubišni dio na 3. katu. Poslovni objekt sastoji se od 5 međusobno odvojenih (dilatiranih) objekata. Tri objekta (Trakt A, Trakt B i Trakt C) čine zgradu centralnog poslovnog objekta. Podzemna garaža i ulaz u podzemnu garažu su, na što i sam naziv ukazuje, podzemni objekti garaže. Trakt A, Trakt B i Trakt C su podrumski objekti s četiri iskoristive etaže. Etažnost objekata je, dakle, K+P+2. Konstrukcijska visina podrumške etaže je 3,902 m, a ostalih etaža 3,80 m. Između osi 19 i 23 te između osi K i N predviđena je mogućnost izvedbe dozidavanja dodatnog krila centralnoga poslovnoga objekta. Nosiva konstrukcija objekta identična je nosivoj konstrukciji Trakta C.



Naziv projekta
Informacijsko središče GEN, Krško
Naročnik Gen energija, d. o. o.
Gradnja 2010–2011
Država Slovenija
Vrednost investicije 7,5 mio EUR

Naziv projekta
Informacijski centar GEN, Krško
Naručitelj Gen energija, d. o. o.
Gradnja 2010.–2011.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 7,5 mio EUR



VEČSTANOVANJSKI OBJEKT DOLGI MOST LJUBLJANA

SLO

Na Dolgem mostu v Ljubljani smo zgradili 3 večstanovanjske objekte etažnosti P+2 s skupaj 30 stanovanji in skupnim pritličjem z garažo s 54 parkirnimi mesti ter servisnimi prostori, skupaj s pripadajočo zunanjo, prometno in komunalno ureditvijo.

VIŠESTAMBENI OBJEKT DOLGI MOST LJUBLJANA

HR

U mjestu Dolgi most u Ljubljani sagradili smo 3 višestambena objekta etažnosti P+2 s ukupno 30 stanova i zajedničkim prizemljem s garažom, 54 parkirna mjesta te servisnim prostorima, zajedno s pripadajućim vanjskim, prometnim i komunalnim uređenjem.



Naziv projekta

3 večstanovanjski objekti Dolgi most, Ljubljana

Naročnik Javni stanovanjski sklad
Mestne občine Ljubljana

Gradnja 2014–2016

Država Slovenija

Vrednost investicije 2,5 mio EUR

Naziv projekta

3 višestambena objekta Dolgi most, Ljubljana

Naručitelj Javni stambeni fond
Gradske općine Ljubljana

Gradnja 2014.–2016.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 2,5 mio EUR



RAZVOJNO-KONTROLNI CENTER 4 KRKA NOVO MESTO

- SLO Objekt RKC 4 je lociran ob kompleksu stavb RKC1, RKC2 in RKC3. Funkcionalno se bo navezoval na RKC2, na katerega se tudi naslanja, in RKC3, s katerim je povezan s štirietaznim veznim mostom. Zaradi funkcionalnih navezav ima enake etažne višine kot RKC3. Objekt RKC 4 s tehnološkega vidika obsega dva sklopa:
- V zgornjih etažah objekta so analitski laboratoriji, skupaj s pripadajočimi pomožnimi prostori za skladiščenje materiala in klimatskimi strojnici za potrebe prezračevanja in energetike objekta. V delu teh etaž so organizirani tudi pisarniški prostori.
 - V spodjem delu objekta so postavljeni prostori za farmacevtski razvoj. Ti obsegajo predformulacijske razvojne laboratorije, laboratorijske razvojne kapacitete in razvojne kapacitete z pilotno velikostjo opreme.

RAZVOJNO-KONTROLNI CENTAR 4 KRKA NOVO MESTO

- HR Objekt RKC 4 smješten je uz kompleks zgrada RKC1, RKC2 i RKC3. Funkcionalno će biti povezan s RKC2, na koji se naslanja, i RKC3 s kojim je povezan veznim mostom na četiri etaže. Zbog funkcionalne povzanosti ima jednake etažne visine kao RKC3. S tehnološkog stajališta, objekt RKC 4 obuhvaća dva sklopa:
- U gornjim etažama objekta su analitički laboratoriji, zajedno s pripadajućim pomoćnim prostorima za skladištenje materijala i klimatiziranim strojarnicama za potrebe prozračivanja i energetike objekta. U dijelu tih etaža organizirani su i uredski prostori.
 - U donjem dijelu objekta postavljeni su prostori za farmacevtski razvoj. Oni obuhvaćaju predformulacijske razvojne laboratorije, laboratorijske razvojne kapacitete i razvojne kapacitete s pilotnom veličinom opreme.



Naziv projekta
RKC 4 in večnamensko skladišče Novo mesto
Naročnik Krka, d. d.
Gradnja 2015–2017
Država Slovenija
Vrednost investicije 11 mio EUR

Naziv projekta
RKC 4 i višenamjensko skladište Novo mesto
Naručitelj Krka, d. d.
Gradnja 2015.–2017.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 11 mio EUR



Naziv projekta
Krka – upravna stavba 3, Novo mesto
Naročnik Krka, d. d.
Gradnja 2013–2014
Država Slovenija
Vrednost investicije 4,2 mio EUR

Naziv projekta
Krka – upravna zgrada 3, Novo mesto
Naručitelj Krka, d. d.
Gradnja 2013.-2014.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 4,2 mio EUR



UPRAVNA STAVBA 3 KRKA NOVO MESTO

SLO Nova upravna stavba oziroma 3. del upravnega kompleksa je z ostalim povezan preko mostu. Tlorisne dimenzije stavbe so 24,50 m × 43,20 m, podzemne garaže pa 49,8 m × 63,50 m. Skupna bruto površina stavbe znaša 8.519 m² z vertikalnim gabaritom v 7 etažah. Temeljenje stoji na pilotih, ki so povezani z temeljnimi gredami. Konstrukcija je AB skeletna – kombinacija AB sten, stebrov in medetažnih plošč. Fasada je v kombinaciji stekla in fasade KERROCK.

UPRAVNA ZGRADA 3 KRKA NOVO MESTO

HR Nova upravna zgrada odnosno 3. dio administrativnog kompleksa mostom je povezan s preostalim dijelom. Tlocrtne dimenzije zgrade su 24,50 m × 43,20 m, a podzemne garaže su 49,8 m × 63,50 m. Ukupna bruto površina zgrade iznosi 8.519 m² s vertikalnim gabaritom u 7 etaža. Temeljenje stoji na pilotima povezanim s temeljnim gredama. Konstrukcija je AB skeletna – kombinacija AB zidova, stupova i međuetaznih ploča. Fasada je u kombinaciji stakla i fasade KERROCK.



UPRAVNA STAVBA NOGOMETNE ZVEZE SLOVENIJE BRDO PRI KRANJU

SLO

Primarna nosilna konstrukcija je izvedena iz armiranega betona. Del objekta nad vhodom je izveden iz jeklenih profilov, ki so varjeni v Vierendelov nosilec. Jeklena je tudi vsa nosilna konstrukcija ob notranjem atriju. Strešna konstrukcija je izvedena kot armiranobetonska plošča. Deloma je strešna konstrukcija tudi jeklena. Iz armiranega betona in deloma jekla so izvedene tudi vse medetažne plošče. Armiranobetonsko je tudi temeljenje objekta. Temelji so izvedeni kot armirano-betonska plošča. Objekt je namenjen upravnim prostorom Nogometne zveze Slovenije. Sestavlja ga 22 pisarn, ena velika in dve manjši sejni sobi ter servisni prostori, namenjeni zaposlenim. Na skupnem parkirišču, kjer se nahaja 65 parkirnih mest, je 35 parkirnih mest namenjenih delovanju Upravne stavbe.

UPRAVNA ZGRADA NOGOMETNOG SAVEZA SLOVENIJE BRDO PRI KRANJU

HR

Primarna nosiva konstrukcija izvedena je od armiranog betona. Dio objekta iznad ulaza izveden je od čeličnih profila zavarenih u Vierendelov nosač. Čelična je ujedno i cjelokupna nosiva konstrukcija uz unutarnji atrij. Krovna konstrukcija izvedena je kao armirano-betonska ploča. Djelomično je krovna konstrukcija također čelična. Od armiranog betona i dijelom čelika izvedene su i sve međetažne ploče. Temeljenje objekta također je armirano-betonsko. Temelji su izvedeni kao armirano-betonska ploča. Objekt je namijenjen administrativnim prostorijama Nogometnog saveza Slovenije. Sastoji se od 22 ureda, jedne velike i dviju manjih soba za sastanke te servisnih prostora namijenjenih zaposlenicima. Na zajedničkom parkiralištu gdje se nalazi 65 parkirnih mjesta, 35 parkirnih mjesta predviđeno je za rad Upravne zgrade.



Naziv projekta

Izgradnja upravne stavbe na Brdu pri Kranju

Naročnik Nogometna zveza Slovenije

Gradnja 2014–2015

Država Slovenija

Vrednost investicije 3 mio EUR

Naziv projekta

Izgradnja upravne zgrade na Brdu pri Kranju

Naručitelj Nogometni savez Slovenije

Gradnja 2014.–2015.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 3 mio EUR



Naziv projekta
Poslovni center na Letališki cesti v Ljubljani
Naročnik Reiffeisen leasing
Gradnja 2009–2011
Država Slovenija
Vrednost investicije 12,3 mio EUR

Naziv projekta
Poslovni centar na Letališkoj cesti u Ljubljani
Naručitelj Reiffeisen leasing
Gradnja 2009.–2011.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 12,3 mio EUR



POSLOVNI CENTER NA LETALIŠKI V LJUBLJANI

SLO

Projekt je bil izveden na "ključ v roke" do podaljšane III. gradbene faze. Objekt je v celoti podkleten. Nad kletjo je zgrajen poslovni objekt, ki je nad terenom razdeljen na tri samostojne prostorske volumne z oznako objekt A, B in C, z medsebojno oddaljenostjo 16,50 m. Vsak posamezen objekt je sestavljen iz pritlične pravokotne baze – svetle višine 7 m. Na to pritlično bazo je deloma položen trietažni volumen pisarniških prostorov v gabaritni obliki črke L ter nad njim deloma terasna etaža. Bruto globina pisarniške lamele znaša 16 m oziroma 13 m v prečni smeri zaradi naravne osvetljenosti prostorov. Višje etaže so v vogalih zaokrožene ter na južni in severni strani posameznih volumnov segajo preko pritličja. Nad pritličjem so 3 etaže, nad njimi še terasna etaža.

POSLOVNI CENTAR NA LETALIŠKOJ U LJUBLJANI

HR

Projekt je izveden po principu "ključ u ruke" do produžene III. faze izgradnje. Objekt je u potpunosti podrumski. Iznad podruma izgrađen je poslovni objekt, koji je iznad terena podijeljen na tri samostalna volumena u prostoru, s oznakama objekata A, B i C, uz međusobnu udaljenost od 16,50 m. Svaki pojedinačni objekt sastoji se od pravokutne baze u prizemlju – svjetle visine od 7 m. Na tu prizemnu bazu djelomično je položen 3-etažni volumen uredskih prostora u gabartinom obliku slova "L", a iznad njega djelomično etaža terase. Zbog prirodne osvjetljenosti prostorija, bruto dubina uredske lamele iznosi 16 m, odnosno 13 m u poprečnom smjeru. Više etaže zaokružene su u uglovima te se na južnoj i sjevernoj strani pojedinih volumena prostiru preko prizemlja. Iznad prizemlja su 3 etaže, a iznad njih i etaža terase.



Naziv projekta
Gimnastični center Cerar-Pegan-Petkovšek, Ljubljana
Naročnik Šport Ljubljana
Gradnja 2015
Država Slovenija
Vrednost investicije 7,6 mio EUR

Naziv projekta
Gimnastički centar Cerar-Pegan-Petkovšek, Ljubljana
Naručitelj Šport Ljubljana
Gradnja 2015.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 7,6 mio EUR



GINNASTIČNI CENTER LJUBLJANA

SLO

Na projektu Gimnastični center smo izvedli dvorano, namenjeno športni in ritmični gimnastiki, v kvadraturi 1.950 m² in spremljajoče prostore v tlorisni kvadraturi 1.140 m² v štirih etažah, v katerih so prostori za fitnes, vodeno vadbo, tribune za 350 gledalcev, garderobe in hotelski del s savno. Objekt je v celoti zgrajen kot armiranobetonska kombinacija stebrov in sten, medsebojno povezanih z armiranobetonskimi ploščami. Poseben zalogaj pri izvedbi so predstavljali trije armiranobetonski stenski nosilci, ki potekajo skozi celotno širino dvorane v dolžini 36 m na višini 9 m. Objekt je izveden na 157 pilotih dolžine cca 18,5 m. Konstrukcija ostrešja je iz jekla, na katero smo položili pločevino, toplotno izolacijo in tesnilno folijo. Na PVC-folijo smo položili ekstenzivno zazelenitev. Poleg objekta smo uredili še parkirna mesta za 53 vozil in zunanje gimnastično igrišče. Notranjost dvorane smo opremili z najsodobnejšo gimnastično opremo in opremo za fitnes. Vse pa je tudi pripravljeno za postavitve igrišča za odbojko in košarko.

GINNASTIČKI CENTAR LJUBLJANA

HR

Na projektu Gimnastičkog centra izveli smo dvoranu, namijenjenu sportskoj i ritmičkoj gimnastici, u kvadraturi od 1.950 m² i prateće prostore u tlocrtnoj kvadraturi od 1.140 m² u četiri etaže, u kojima su prostori za fitnes, vodene vježbe, tribine za 350 gledatelja, svlačionice i hotelski dio sa saunom. Objekt je u cijelosti izgrađen kao armirano-betonska kombinacija stupova i zidova, međusobno povezanih armiranobetonskim pločama. Poseban zalogaj pri izvedbi predstavljala su tri zidna nosača od armiranog betona, koji prolaze cijelom širinom dvorane, u dužini od 36 m i visini od 9 m. Objekt je izveden na 157 pilota duljine otprilike 18,5 m. Konstrukcija krova izrađena je od čelika, na koji smo položili lim, toplinsku izolaciju i brtvenu foliju. Na PVC-foliju postavili smo ekstenzivno ozelenjavanje. Pored objekta uredili smo i parkirna mjesta za 53 vozila i vanjsko gimnastičko igralište. Unutrašnjost dvorane opremili smo najsuvremenijom gimnastičkom opremom i opremom za fitnes. Sve je također spremno za postavljanje igrališta za odbojku i košarku.



OSNOVNA ŠOLA LAVRICA

SLO

Na objektu smo najprej izvedli pilotiranje in temeljenje objekta. Izvedenih je bilo 281 pilotov v dolžini 2.800 m. Projekt v I. fazi zajema pripravljalna dela, gradbena dela, obrtniška dela, strojne instalacije in opremo, elektroinstalacije in opremo, vsa ostala potrebna dela, zunanjo ureditev, vsa zaključna dela, vse Transporte, dobavo vsega potrebnega materiala in opreme ter vsa ostala dela, vezana na izvedbo. Šola je iz armiranobetonske konstrukcije, velika 1.204,52 m², v dveh etažah.

OSNOVNA ŠKOLA LAVRICA

HR

Na objektu smo najprije izveli pilotiranje i temeljenje objekta. Izvedeno je 281 pilota u dužini od 2.800 m. Projekt u I. fazi obuhvaća pripremne radove, građevinske radove, obrtničke radove, strojne instalacije i opremu, električne instalacije i opremu, sve druge potrebne radove, vanjsko uređenje, sve završne radove, sve prijevoze, opskrbu svim potrebnim materijalom i opremom te sve ostale radove vezane uz izvedbu. Škola je od armirano-betonske konstrukcije, veličine 1.204,52 m², na dvije etaže.



Naziv projekta

Osnovna šola Lavrica, I. faza

Naročnik Občina Škofljica

Gradnja 2015–2016

Država Slovenija

Vrednost investicije 2,9 mio EUR

Naziv projekta

Osnovna škola Lavrica, I. faza

Naručitelj Općina Škofljica

Gradnja 2015.–2016.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 2,9 mio EUR



Naziv projekta
Klinika za vaskularno kirurgijo Avelana, Otočec
Naročnik AVELANA, d. o. o.
Gradnja april 2016–januar 2017
Država Slovenija
Vrednost investicije 1,9 mio EUR

Naziv projekta
Klinika za vaskularnu kirurgiju Avelana, Otočec
Naručitelj AVELANA, d. o. o.
Gradnja travanj 2016.–siječanj 2017.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 1,9 mio EUR



KLINIKA ZA VASKULARNO KIRURGIJU AVELANA OTOČEC

SLO

Na mestu načrtovane zasebne vaskularne klinike je delno odstranjen obstoječi objekt. Ohranjen je zahodni del obstoječega objekta: klet, pritličje in mansardni del delavnice. Novi objekt je delno podkleten. Tlorisni gabarit pritličnega dela objekta je 30,56 m × 27,40 m. Višinski gabarit je K + P + N + M. Višina objekta je 11,30 m nad kotom pritličja. Bruto tlorisna površina znaša 1.915,20 m². Neto tlorisna površina znaša 1.619,90 m². V kleti so predvideni servisni prostori, pritličje je namenjeno za sprejem pacientov in ordinacije. V nadstropju sta predvidena dva operacijska bloka ter vsi spremljajoči prostori z bolniškimi sobami. Mansarda pa je namenjena nadstandardnima bolniškim sobama ter prostoru za klimate in kotlovnico za celoten objekt. Zunanja ureditev vključuje delno rekonstrukcijo ureditve in izvedbo novih priključkov na javno infrastrukturo.

KLINIKA ZA VASKULARNU KIRURGIJU AVELANA OTOČEC

HR

Na mjestu planirane privatne vaskularne klinike djelomično je uklonjen postojeći objekt. Sačuvan je zapadni dio postojećeg objekta: podrum, prizemlje i mansardni dio radionice. Novi objekt dijelom je podrumski. Tlocrtni gabarit prizemnog dijela objekta je 30,56 m × 27,40 m. Visinski gabarit je K + P + N + M. Visina objekta je 11,30 m iznad kote prizemlja. Bruto tlocrtna površina iznosi 1.915,20 m². Neto tlocrtna površina iznosi 1.619,90 m². U podrumu su predviđeni servisni prostori, prizemlje je namijenjeno za prijem pacijenata i ordinacije. Na katu su predviđena dva operativna bloka te svi prateći prostori s bolničkim sobama. Mansarda je namijenjena nadstandardnim bolničkim sobama te prostoru za klima komore i kotlovnicu za cijeli objekt. Vanjsko uređenje uključuje djelomičnu rekonstrukciju uređenja i izvedbu novih priključaka na javnu infrastrukturu.



**INŽENIRSKE GRADNJE
KOMUNALNA INFRASTUKTURA
INŽENJERSKE GRADNJE
KOMUNALNA INFRASTUKTURA**

HE BREŽICE



AC DOBRUŠKA VAS – DRNOVO – BREŽICE

SLO

V prvi fazi projekta preplastitve AC Dobruška vas – Drnovo, v dolžini 7.150 m, smo v dobrih dveh mesecih vgradili več kot 50.000 ton asfaltnih zmesi. V drugi fazi, AC Drnovo – Brežice, smo preplastili 4 km odsek pred cestninsko postajo Drnovo in 3,2 km odsek za cestninsko postajo v smeri Brežice. V drugi fazi projekta smo v treh mesecih vgradili več kot 63.000 ton asfaltnih zmesi. Druga faza projekta je obsegala tudi prenovo AC priključka Drnovo s povezovalnimi cestami v dolžini 2.844 m.

AC DOBRUŠKA VAS – DRNOVO – BREŽICE

HR

U prvoj fazi projekta obnove površinskog sloja AC Dobruška vas – Drnovo, u dužini od 7.150 m, u nešto više od dva mjeseca ugradili smo više od 50.000 tona asfaltnih smjesa. U drugoj fazi, AC Drnovo – Brežice, obnovili smo površinski sloj na 4 km dionice prije naplatne postaje Drnovo i 3,2 km dionice za naplatnu postaju u smjeru Brežica. U drugoj fazi projekta u tri mjeseca ugradili smo preko 63.000 tona asfaltnih smjesa. Druga faza projekta također je uključivala obnovu AC priključka Drnovo s priključnim prometnicama u dužini od 2.844 m.



Naziv projekta
AC Dobruška vas – Drnovo - Brežice
Naročnik DARS
Gradnja 2018–2019
Država Slovenija
Vrednost investicije 8 mio EUR

Naziv projekta
AC Dobruška vas – Drnovo - Brežice
Naručitelj DARS
Gradnja 2018.–2019.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 8 mio EUR



UREDITEV MESTNEGA JEDRA GLAVNI TRG NOVO MESTO

SLO

Na Glavnem trgu se je izvajala infrastruktura, vključno s Pugljevo in Rozmanovo ulico, z izvedbo kolektorja v dolžini 200 m, dimenzij 240 cm × 375 cm, ki vsebuje meteorno in fekalno kanalizacijo, vodovod, elektro napeljavo ter telekomunikacijske napeljave. Izvajala se je tudi rekonstrukcija zgornjega ustroja celotnega trga, in sicer v skupni debelini (kamnita posteljica 45 cm, drenažni beton 17 cm, granitne kocke, vgrajene na beton, 13 cm). Skupna količina vgrajenih granitnih kock je bila 4.932 m², kar je cca 596.772 komadov granitnih kock dimenzij 8 × 8 × 8 cm ter 1.840 m² izvedenih betonskih površin s pranim betonom na hodnik za pešce.

UREĐENJE GRADSKE JEZGRE GLAVNI TRG NOVO MESTO

HR

Infrastruktura je provedena na Glavnom trgu, uključujući Pugljevu i Rozmanovu ulicu, s izvedbom kolektora u dužini od 200 m, dimenzija 240 cm × 375 cm, koji sadrži oborinsku i fekalnu kanalizaciju, vodovod, strujne i telekomunikacijske instalacije. U tijeku je i rekonstrukcija gornjeg ustroja cijelog trga, i to u ukupnoj debljini (kamena posteljica od 45 cm, drenažni beton od 17 cm, granitne kocke ugrađene na beton od 13 cm). Ukupna količina ugrađenih granitnih kocki bila je 4.932 m², što je približno 596.772 komada granitnih kocki dimenzija 8 × 8 × 8 cm te 1.840 m² izvedenih betonskih površina s pranim betonom na hodniku za pješake.



Naziv projekta

Ureditev mestnega jedra – Glavni trg

Naročnik Mestna občina Novo mesto

Gradnja 2017–2019

Država Slovenija

Vrednost investicije 7 mio EUR

Naziv projekta

Uređenje gradske jezgre - Glavni trg

Naručitelj Gradska općina Novo mesto

Gradnja 2017.–2019.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 7 mio EUR



Naziv projekta
Nadgradnja železniških postaj Celje in Laško
Naročnik DRSI
Gradnja 2017
Država Slovenija
Vrednost investicije 30 mio EUR

Naziv projekta
Nadgradnja željezničkih postaja Celje i Laško
Naručitelj DRSI
Gradnja 2017.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 30 mio EUR



NADGRADNJA ŽELEZNIŠKIH POSTAJ CELJE IN LAŠKO

SLO Namen nadgradnje proge je zagotovitev kategorije D4 (najvišja kategorija glede obremenitve proge) in zahtev po interoperabilnosti celotne proge vzdolž Slovenije. Prav tako se proga usposablja za hitrost do 160 km/h. CGP je izvedel gradbena dela na železniških postajah Celje in Laško, in sicer na tirnih napravah: izkope tirne grede in nasipnih materialov, izvedbo spodnjega ustroja proge vključno z odvodnjavanjem; na vozni mreži: vgradnjo temeljev in stebrov vozne mreže, temeljev in stebrov JR; na objektih spodnjega ustroja med drugim sanacije več prepustov in dveh mostov (Hudinja in Voglajna v Laškem), sanacijo jeklenega mostu preko Savinje, Laško, sanacijo podhoda na železniški postaji Celje, izvedbo novega podhoda na železniški postaji Laško, rušitev nekaterih objektov; dela na postajališčih: demontaža starih in postavitve novih nadstrešnic na peronih železniške postaje v Celju in Laškem, izvedba novih sanitarij in SV prostora na železniški postaji Laško.

NADOGRADNJA ŽELJEZNIČKIH POSTAJA CELJE I LAŠKO

HR Svrha nadogradnje pruge je osiguravanje kategorije D4 (najviša kategorija u pogledu opterećenja pruge) i zahtjeva za interoperabilnošću čitave pruge duž Slovenije. Također, pruga se osposobljava za brzinu do 160 km/h. CGP je izvodio građevinske radove na željezničkim postajama Celje i Laško, i to na kolosiječnim sklopovima: iskopi kolosiječnoga zastora i nasipnog materijala, izvedba donjeg ustroja pruge uključujući odvodnjavanje; na voznoj mreži: ugradnju temelja i stupova vozne mreže, temelja i stupova JR; na objektima donjeg ustroja, između ostalog, sanacije nekoliko propusta i dva mosta (Hudinja i Voglajna u Laškom), sanacija čeličnog mosta preko rijeke Savinje, Laško, sanacija podvožnjaka na željezničkoj postaji Celje, izvedba novog podvožnjaka na željezničkoj postaji Laško, rušenje nekih objekata; radovi na postajama: demontaža starih i postavljanje novih nadstrešnica na peronima željezničkih postaja u Celju i Laškom, izvedba novih sanitarija i SV prostora na željezničkoj postaji Laško.



AC PRIKLJUČEK ŠMARJE-SAP

SLO

Objekt velja za zahtevno gradnjo in vsebuje številne podsklope objektov. AC priključek Šmarje-Sap – Ljubljana v dolžini 540 m in AC priključek Ljubljana – Šmarje-Sap v dolžini 430 m. Rekonstrukcije in novogradnje državnih cest v skupni dolžini 1.020 m. Izgradnja dveh krožišč, novogradnje lokalnih cest v dolžini 220 m, pločnikov v dolžini 870 m, rekonstrukcija obstoječega nadvoza preko AC Malence – Šmarje-Sap, rekonstrukcija obstoječega nadvoza preko železniške proge Ljubljana – Novo mesto. Rušitev obstoječega in gradnja novega nadvoza na G2 0216. Meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, vodovod, elektroinstalacije in javna razsvetljava, TK-vodi.

AC PRIKLJUČAK ŠMARJE-SAP

HR

Objekt se smatra zahtjevnom gradnjom i sadrži brojne podsklopove objekata. AC priključak Šmarje-Sap - Ljubljana u dužini od 540 m i AC priključak Ljubljana - Šmarje-Sap u dužini od 430 m. Rekonstrukcije i novogradnje državnih cesta u ukupnoj dužini od 1.020 m. Izgradnja dva kružna toka, novogradnje lokalnih cesta u dužini od 220 m, nogostupa u dužini od 870 m, rekonstrukcija postojećeg nadvožnjaka preko AC Malence - Šmarje-Sap, rekonstrukcija postojećeg nadvožnjaka preko željeznice pruge Ljubljana - Novo mesto. Rušenje postojećeg i izgradnja novog nadvožnjaka na G2 0216. Oborinska kanalizacija, fekalna kanalizacija, vodovod, elektroinstalacije i javna rasvjeta, TK-vodovi.



Naziv projekta

Dograditev AC priključka Šmarje-Sap na odseku AC Malence - Šmarje-Sap

Naročnik DARS

Gradnja julij 2016–september 2017

Država Slovenija

Vrednost investicije 3,2 mio EUR

Naziv projekta

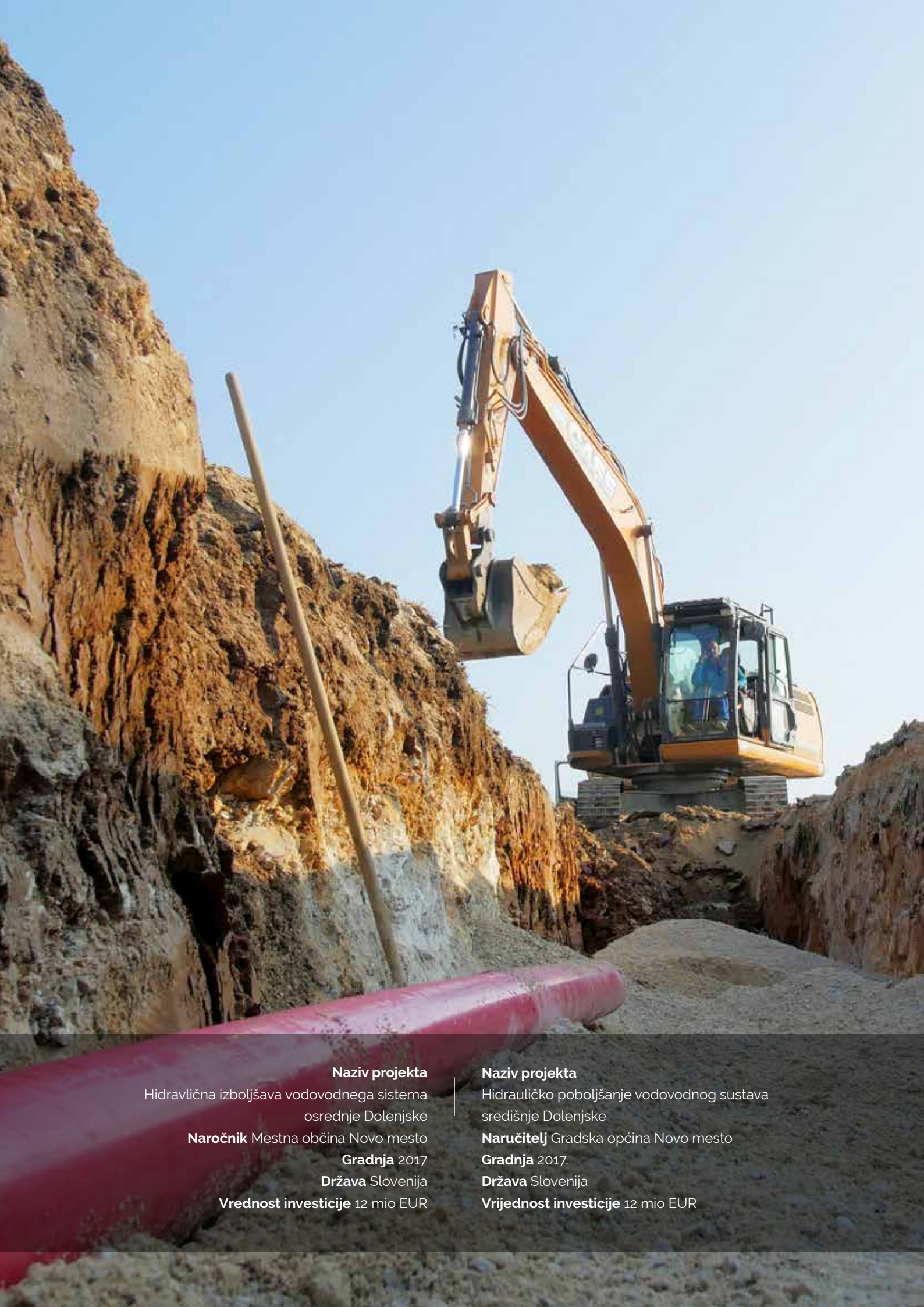
Dogradnja AC priključka Šmarje-Sap na dionici AC Malence - Šmarje-Sap

Naručitelj DARS

Gradnja srpanj 2016.–rujan 2017.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 3,2 mio EUR

**Naziv projekta**

Hidravlična izboljšava vodovodnega sistema
osrednje Dolenjske

Naročnik Mestna občina Novo mesto

Gradnja 2017

Država Slovenija

Vrednost investicije 12 mio EUR

Naziv projekta

Hidraulično poboljšanje vodovodnog sustava
središnje Dolenjske

Naručitelj Gradska općina Novo mesto

Gradnja 2017.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 12 mio EUR

**HIDRAVLIČNA IZBOLJŠAVA VODOVODNEGA SISTEMA OSREDNJE DOLENJSKE**

SLO

Pri projektu je predvidena je izvedba 4 vodohranov in 8 vodovodnih odsekov.

Odsek 2: vodohran Kij – Marof: izgradnja novega vodovoda premera DN500 v dolžini cca 8.500 m

Odsek 6: Šmarjeta: izgradnja novega vodovoda premera DN125 v dolžini cca 1.800 m

Odsek 7: Dobrava-Škocjan: izgradnja novega vodovoda premera DN150 v dolžini cca 7.000 m

Odsek 13: Straža: izgradnja novega vodovoda premera DN150 in DN200 v dolžini cca 6.000 m

Vodohran Škocjan v velikosti 400 m³ (2 × 2 celici 200 m³)

Vodohran Šmarjeta v velikosti 200 m³ (2 × 2 celici 100 m³)

HIDRAULIČKO POBOLJŠANJE VODOVODNOG SUSTAVA SREDIŠNJE DOLENJSKE

HR

Projektom je predvidena izvedba 4 vodospreme i 8 vodovodnih dionica.

Dionica 2: vodosprema Kij - Marof: izgradnja novog vodovoda promjera DN500 u dužini od približno 8.500 m

Dionica 6: Šmarjeta: izgradnja novog vodovoda promjera DN125 u dužini od približno 1.800 m

Dionica 7: Dobrava-Škocjan: izgradnja novog vodovoda s promjerom DN150 u dužini od približno 7.000 m

Dionica 13: Straža: izgradnja novog vodovoda s promjerom DN150 i DN200 u dužini od približno 6.000 m

Vodosprema Škocjan u veličini od 400 m³ (2 × 2 čelije 200 m³)

Vodosprema Šmarjeta u veličini od 200 m³ (2 × 2 čelije 100 m³)



Naziv projekta

Odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju reke Krke – hidravlične izboljšave kanalizacijskega sistema in izvedba centralne čistilne naprave v Novem mestu

Naročnik Mestna občina Novo mesto

Gradnja 2011–2013

Država Slovenija

Vrednost investicije 8,4 mio EUR

Naziv projekta

Odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda u slivu rijeke Krke - hidraulička poboljšanja kanalizacijskog sustava i izvedba centralnog postrojenja za pročišćavanje u Novom mestu

Naručitelj Gradska općina Novo mesto

Gradnja 2011.–2013.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 8,4 mio EUR



CENTRALNA ČISTILNA NAPRAVA NOVO MESTO

SLO

Izgradnja centralne čistilne naprave v Novem mestu v velikosti 55.000 PE s sposobnostjo sprejema greznih odpadnih voda do cca 30 m³/dan. Izgradnja novega primarnega kanala do CČN Ločna, izdelava vse potrebne dokumentacije za izvedbo, vključno z dokumentacijo za pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja, ter dobava in montaža vsega potrebnega tehnološkega materiala in tehnološke opreme.

CENTRALNI UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE NOVO MESTO

HR

Izgradnja centralnog uređaja za pročišćavanje u Novom mestu u veličini od 55.000 PE sa sposobnošću prihvata septičkih otpadnih voda do približno 30 m³/dan. Izgradnja novog primarnog kanala do centralnog uređaja za pročišćavanje Ločna, izrada cjelokupne potrebne dokumentacije za izvedbu, uključujući dokumentaciju za ishodovanje okolišne dozvole te isporuka i montaža svog potrebnog tehnološkog materijala i tehnološke opreme.



Naziv projekta

Preložitev ceste G2-108/1182 Ribče-Litija ob naselju Zgornji Log pri Litiji od km 8,740 do km 10,140

Naročnik RS – Ministrstvo za infrastrukturo in prostor

Gradnja 2013–2015

Država Slovenija

Vrednost investicije 4,7 mio EUR

Naziv projekta

Iizmještanje ceste G2-108/1182 Ribče-Litija uz naselje Zgornji Log pri Litiji od km 8,740 do km 10,140

Naručitelj RS – Ministrstvo infrastrukture i prostora

Gradnja 2013.–2015.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 4,7 mio EUR



NADVOZ RIBČE-LITIJA

SLO

Projekt obsega ukinitve nivojskega prehoda dvotirne železnice z izvedbo prestavitve ceste in nadvozom nad progo. Uredi se semaforizirano križišče z lokalno cesto. Nadvoz je prednapeta konstrukcija AB ter sovprežna konstrukcija. Posebnost je bila izvedba sovprežnega segmenta nad progo, ki se je izvedel iz dveh elementov za vsak vozni pas ter položil na podpore z avtodvigalom nosilnosti do 500 t. V času gradnje je bil železniški promet oviran le 2 × 1 uro v času dvigovanja sovprežnih elementov. Gradnja je bila izvedena 15 dni pred rokom. Izvedba je bila na ključ.

NADVOŽNJAK RIBČE-LITIJA

HR

Projekt obuhvaća ukidanje željezničko-cestovnog prijelaza s izvedbom izmještanja ceste i nadvožnjakom preko pruge. Uređuje se semaforizirano raskrižje s lokalnom cestom. Nadvožnjak je prednapregnuta AB konstrukcija te spregnuta konstrukcija. Posebnost je bila izvedba spregnutog segmenta iznad pruge, koji je bio izveden od dva elementa za svaku prometnu traku te položen na podupirače s autodizalicom nosivosti do 500 t. U vrijeme izgradnje željeznički promet bio je ometan samo 2 × 1 sat kada su se podizali spregnuti elementi. Izgradnja je bila izvedena 15 dana prije roka. Izvedba je bila po principu "ključ u ruke".



Naziv projekta

Izvedba ploščadi za strateški in taktični transport P, voznih stez C in H ter zunanje in prometne ureditve (odsek ceste G3 s krožiščem) na letališču Cerklje ob Krki

Naročnik MORS

Gradnja 2013–2014

Država Slovenija

Vrednost investicije 8,4 mio EUR

Naziv projekta

Izvedbe platforme za strateški i taktički transport P, voznih staza C i H te vanjskog i prometnog uređenja (dionica ceste G3 s kružnim tokom) na aerodromu Cerklje ob Krki

Naručitelj MORS

Gradnja 2013.–2014.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 8,4 mio EUR



LETALIŠČE CERKLJE

SLO

V prvem sklopu izvedbe ploščadi za strateški in taktični transport P, voznih stez C in H ter zunanje in prometne ureditve (odsek ceste G3 s krožiščem) smo na projektu izdelali 60.000 m² asfaltne ploščadi in 30.000 m² betonske ploščadi. Izvedli smo tudi GOI dela za podaljšanje in rekonstrukcijo vzletne steze na letališču Cerklje ob Krki.

AERODROM CERKLJE

HR

U prvom sklopu izvedbe platforme za strateški i taktički transport P, voznih staza C i H te vanjskog i prometnog uređenja (dionica ceste G3 s kružnim tokom), na projektu smo izradili 60.000 m² asfaltne platforme i 30.000 m² betonske platforme. Također smo izvršili GOI radove za produženje i rekonstrukciju uzletne piste na aerodromu Cerklje ob Krki.



Naziv projekta
AC Albanija Rubik–Rreshen (Lot 3)
Naročnik Ministrstvo za javna dela, promet in
telekomunikacije (Albanija)
Gradnja 2008–2009
Država Albanija
Vrednost investicije 11,7 mio USD

Naziv projekta
AC Albanija Rubik–Rreshen (Lot 3)
Naručitelj Ministarstvo javnih radova, prometa i
telekomunikacija (Albanija)
Gradnja 2008.–2009.
Država Albanija
Vrijednost investicije 11,7 mio USD



AVTOCESTA RUBIK–RRESHEN ALBANIJA

SLO Izvedba avtoceste Rubik–Rreshen, LOT3, je obsegala izgradnjo avtoceste, 7 mostov, armiranobetonskih škatlastih prepustov ter vso ostalo infrastrukturo. Naš del trase v dolžini 8 km smo zgradili skupaj z albanskim podizvajalcem. Gradnja se je končala v predvidenem roku, projekt pa je financirala Svetovna banka.

AUTOCESTA RUBIK–RRESHEN ALBANIJA

HR Izvedba autoceste Rubik–Rreshen, LOT3, obuhvaćala je izgradnju autoceste, 7 mostova, armirano-betonskih kutijastih propusta te svu ostalu infrastrukturu. Naš dio trase u dužini od 8 km izgradili smo zajedno s albanskim podizvođačem. Izgradnja je završena u predviđenom roku, a projekt je financirala Svjetska banka.



Naziv projekta
Dolenjska avtocesta
Naročnik DARS
Gradnja 2003
Država Slovenija
Vrednost investicije 93,5 mio EUR

Naziv projekta
Dolenjska avtocesta
Naručitelj DARS
Gradnja 2003.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 93,5 mio EUR



DOLENJSKA AVTOCESTA

SLO Kot soizvajalec smo sodelovali pri izvedbi celotnega poteka dolenjske avtoceste, ki predstavlja del kraka Karavanke–Obrežje (avtocestna povezava med severom in jugom Slovenije). Skupaj s pogodbenimi partnerji smo zgradili okoli 35 kilometrov avtoceste, sodelovali pa smo tudi pri izgradnji mednarodnega mejnega prehoda Obrežje, ki je bil dokončan decembra 2003.

DOLENJSKA AVTOCESTA

HR Kao suizvođač sudjelovali smo u izvedbi cijelog tijeka dolenjske autoceste, koji predstavlja dio kraka Karavanke–Obrežje (autocesta koja povezuje sjever i jug Slovenije). Zajedno s ugovornim partnerima izgradili smo oko 35 kilometara autoceste, a sudjelovali smo i u izgradnji međunarodnog graničnog prijelaza Obrežje, koji je završen u prosincu 2003.



IZGRADNJA KANALIZACIJE IN ČISTILNE NAPRAVE V KS PODPEČ-PRESERJE

SLO

Na projektu smo izvedli naslednja dela: izvedba čistilne naprave Podpeč, vakuumske postaje 2, vakuumske kanalizacije v dolžini 11,5 km, gravitacijske kanalizacije v dolžini 2,5 km, vgrajenih je bilo 283 vakuumskih jaškov in 53 gravitacijskih jaškov ter hišnih priključkov v dolžini 4,9 km.

IZGRADNJA KANALIZACIJE I UREĐAJA ZA PROČIŠĆAVANJE U KS PODPEČ-PRESERJE

HR

Na projektu smo izveli sljedeće radove: izvedba uređaja za pročišćavanje Podpeč, vakuumske stanice 2, vakuumske kanalizacije u duljini od 11,5 km, gravitacijske kanalizacije u duljini od 2,5 km, ugrađeno je 283 vakuumskih šahtova i 53 gravitacijskih šahtova te kućnih priključaka u duljini od 4,9 km.



Naziv projekta

Izgradnja kanalizacije in čistilne naprave
v KS Podpeč-Preserje

Naročnik Občina Brezovica

Gradnja 2013.–2015

Država Slovenija

Vrednost investicije 4,8 mio EUR

Naziv projekta

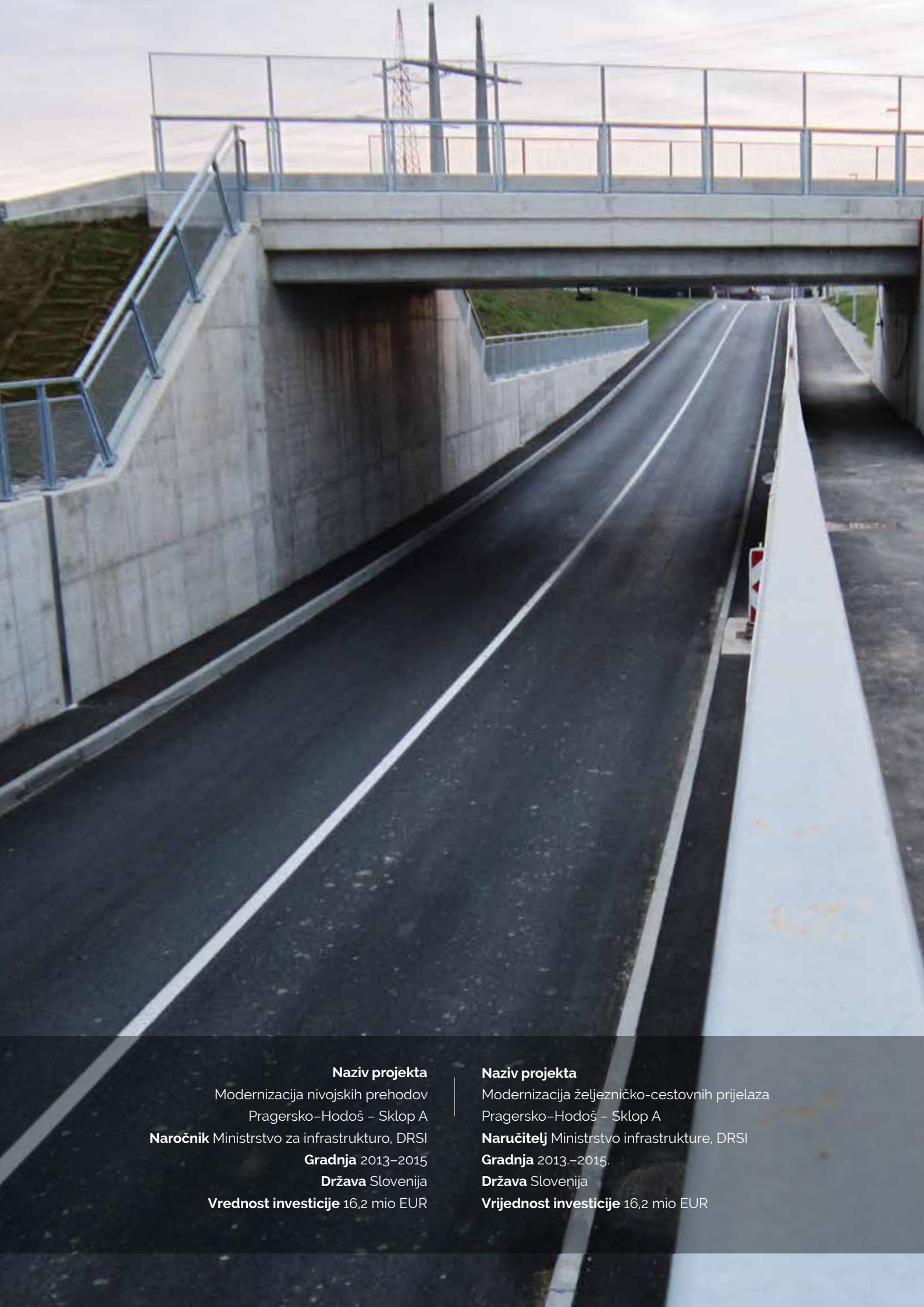
Izgradnja kanalizacije i uređaja za pročišćavanje
u KS Podpeč-Preserje

Naručitelj Općina Brezovica

Gradnja 2013.–2015.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 4,8 mio EUR



Naziv projekta
Modernizacija nivojskih prehodov
Pragersko–Hodoš – Sklop A
Naročnik Ministrstvo za infrastrukturo, DRSI
Gradnja 2013–2015
Država Slovenija
Vrednost investicije 16,2 mio EUR

Naziv projekta
Modernizacija željezničko-cestovnih prijelaza
Pragersko–Hodoš – Sklop A
Naručitelj Ministrstvo infrastrukture, DRSI
Gradnja 2013.–2015.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 16,2 mio EUR



MODERNIZACIJA NIVOJSKIH PREHODOV PRAGERSKO–HODOŠ

SLO CGP je, skupaj s pogodbenim partnerjem SŽ-ŽGP, v letu 2015 končal enega od največjih infrastrukturnih objektov v Sloveniji. Dela smo pričeli izvajati marca 2014 in končali septembra 2015, ko je bilo izdano Potrdilo o prevzemu del. Pogodbena dela so vsebovala izgradnjo petih izvennivojskih križanj cest z železniško progo med Pragerskim in Zgornjo Hajdino, izgradnjo nove obvoznice z mostom preko potoka Črnec in rekonstrukcijo obstoječega nivojskega prehoda ter izvedbo prestavitve in novogradnje komunalnih vodov, plinovoda, električnih in telekomunikacijskih vodov. Na lokaciji križanj obstoječe železnice in novih cest smo zgradili 6 zahtevnih objektov, od tega 1 nadvoz s tehnologijo narivanja, 3 podvoze s tehnologijo potiskanja, 1 monolitni podvoz in 1 most. Posebnost gradnje je bilo delo pod železniškim prometom in zahtevna gradnja podvozov zaradi visoke talne vode. Projekt je bil sofinanciran s strani Kohezijskega sklada v višini 85 % in zaključen v skladu s terminskim in finančnim planom do konca leta 2015.

MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKO-CESTOVNIH PRIJELAZA PRAGERSKO–HODOŠ

HR CGP je zajedno s ugovornim partnerom SŽ-ŽGP u 2015. godini dovršio jedan od najvećih infrastrukturnih objekata u Sloveniji. Radove smo započeli izvoditi u ožujku 2014., a završili u rujnu 2015., kada je bila izdana Potvrda o preuzimanju radova. Ugovorni radovi sadržavali su izgradnju pet izvanrazinskih raskrižja cesta sa željezničkom prugom između Pragerskog i Zgornje Hajdine, izgradnju nove zaobilaznice s mostom preko potoka Črnec i rekonstrukciju postojećeg željezničko-cestovnog prijelaza te izvedbu izmještanja i novogradnje komunalnih vodova, plinovoda, električnih i telekomunikacijskih vodova. Na lokaciji raskrižja postojeće železnice i novih cesta izgradili smo 6 zahtjevnih objekata, od kojih 1 nadvožnjak s tehnologijom naguravanja, 3 podvožnjaka s tehnologijom potiskivanja, 1 monolitni podvožnjak i 1 most. Posebnost gradnje bili su radovi ispod željezničkog prometa i zahtjevna gradnja podvožnjaka zbog visoke podzemne vode. Bio je to projekt sufinanciran od strane Kohezijskog fonda u visini od 85 % i završen u skladu s terminskim i financijskim planom do kraja 2015. godine.



HE BREŽICE

SLO

HE Brežice je peta hidroelektrarna v verigi šestih HE na spodnji Savi z nazivno močjo 45 MW. Je pretočno akumulacijskega tipa z nameščenimi tremi vertikalnimi agregati z nazivnim pretokom 500 m³/s, s petimi pretočnimi polji in povprečno letno proizvodnjo 161 GWh. Predvidena je polna avtomatizacija elektrarne in obratovanje brez posadke ter daljinsko vodenje iz centra vodenja. Za izvedbo del smo vgradili cca 1.800 t armature in 80.000 m³ betona. Zaradi velike količine betonov in zahtevnosti betonskih mešanic smo na samem gradbišču postavili tudi svojo betonarno.

HE BREŽICE

HR

HE Brežice peta je hidroelektrana u lancu šest HE na donjoj Savi čija je nazivna snaga 45 MW. Hidroelektrana je protočno-akumulacijskog tipa s postavljena tri vertikalna agregata s nominalnim protokom od 500 m³/s, s pet protočnih polja i prosječnom godišnjom proizvodnjom od 161 GWh. Predviđena je puna automatizacija elektrane i rad bez posade te daljinsko upravljanje iz upravljačkog centra. Za izvođenje radova ugradili smo oko 1.800 t armature i 80.000 m³ betona. Zbog velike količine betona i zahtjevnosti betonskih smjesa, također smo na samom gradilištu postavili i vlastitu betonaru.



Naziv projekta

Jezovna zgradba - LOT A2 za HE Brežice

Naročnik Hidroelektrarne na spodnji Savi, d. o. o.

Gradnja 2014.-2017

Država Slovenija

Vrednost investicije 30 mio EUR

Naziv projekta

Objekt brane - LOT A2 za HE Brežice

Naručitelj Hidroelektrarne na donjoj Savi, d. o. o.

Gradnja 2014.-2017.

Država Slovenija

Vrijednost investicije 30 mio EUR



Naziv projekta
Pododsek AC Draženci–MMP Gruškovje, I. etapa
Naročnik DARS d. d.
Gradnja 2015–2017
Država Slovenija
Vrednost investicije 57 mio EUR

Naziv projekta
Poddionica AC Draženci–MMP Gruškovje, I. etapa
Naručitelj DARS d. d.
Gradnja 2015.–2017.
Država Slovenija
Vrijednost investicije 57 mio EUR



AC DRAŽENCI – GRUŠKOVJE

SLO

CGP, d. d. je pričel septembra 2015 izvajati dela na pododseku AC Draženci–Gruškovje, I. etapa. Dela smo pridobili skupaj s pogodbenimi partnerji, ki tvorijo konzorcij JV SGP Pomgrad, d. d. + GGD, d. d. + CGP, d. d. + CGP Ptuj, d. d. Uvedba v delo se je pričela 28. 7. 2015. Gradnja je bila predvidena v dveh fazah. V prvi fazi smo izvedli polovično širino trase AC in polovične objekte vzdolž trase AC ter pri tem zagotovili nemoteno odvijanje prometa na obstoječi cesti G-1/9. Polovična trasa AC je bila končana in tehnično prevzeta novembra 2016 zaradi preusmeritve prometa iz obstoječe ceste G-1/9 na novo polovično traso AC, kar je bil tudi pogoj za nadaljevanje gradnje druge polovice trase AC in objektov, ki so bili končani v septembru 2017 in predani v promet novembra 2017. Dela, ki jih je izvajal CGP, d. d., so vsebovala traso AC v dolžini 1,4 km, deviacije državnih in občinskih cest, 4 mostove, vodnogospodarske ureditve, komunalne vode in prestavitve telekomunikacijskih vodov.

AC DRAŽENCI – GRUŠKOVJE

HR

CGP, d. d. u rujnu 2015. započeo je izvoditi radove na poddionici AC Draženci-Gruškovje, I. etapa. Radovi su bili povjereni nama i ugovornim partnerima koji čine konzorcij JV SGP Pomgrad, d. d. + GGD, d. d. + CGP, d. d. + CP Ptuj, d. d. Uvođenje u rad započeto je 28.07.2015. Izgradnja je bila predviđena u dvije faze. U prvoj fazi izveli smo polovičnu širinu trase AC i polovične objekte duž trase AC te pritom osigurali nesmetano odvijanje prometa na postojećoj cesti G-1/9. Polovična trasa AC dovršena je i tehnički preuzeta u studenom 2016. radi preusmjeravanja prometa s postojeće ceste G-1/9 na novu polovičnu trasu AC, što je bio i uvjet za nastavak gradnje druge polovice trase AC i objekata koji su bili dovršeni u rujnu 2017. te pušteni u promet u studenom 2017. Radovi, koje je izvodio CGP, d. d., sadržavali su trasu AC u dužini od 1,4 km, devijacije državnih i općinskih cesta, 4 mosta, vodnogospodarska uređenja, komunalne vodove i izmještanja telekomunikacijskih vodova.



KONTAKTI

CGP, d. d.

Ljubljanska cesta 36
8000 Novo mesto

T +386 (0)7 39 42 700

E info@cgp.si

W www.cgp.si

UPRAVA DRUŽBE

T +386 (0)7 39 42 705

E tajnistvo@cgp.si

